

ARX 12

ЛЕГКИЙ ТАНДЕМНЫЙ ВИБРОКАТОК
Stage V (EC) / EPA Tier 4i (США)



ЭФФЕКТИВНОЕ УПЛОТНЕНИЕ КРОМОК

Ammann ARX 12 Н легкий тандемный каток с шарнирным сочленением, который превосходно справляется с уплотнением материалов в непосредственной близости от бордюров и других препятствий, исключая потребность в дополнительном формировании кромок. Входящие в стандартное оснащение вибросистема и привод двух валцов обеспечивают оптимальное уплотнение материала. Электронный рычаг управления ходом гарантирует плавное трогание и остановку, что делает эту машину невероятно популярной среди операторов.

ХАРАКТЕРИСТИКИ УПЛОТНЕНИЯ

- ф Привод двух валцов
- ф Вибрация двух валцов
- ф Оптимальный диаметр вальца
- ф Сбалансированное распределение массы спереди и сзади машины
- ф Два значения центробежной силы и частоты вибрации

УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- ф Надежная и долговечная система вибрации
- ф Внешние сливные пробки для быстрой замены рабочих жидкостей
- ф Подшипники и центральный шарнир сочленения, смазанные на весь срок службы машины
- ф Простой доступ к точкам обслуживания, водяным фильтрам и распылителям
- ф Долгий срок службы и увеличенные межсервисные интервалы

ПРОСТОТА ЭКСПЛУАТАЦИИ

- ф Электронный рычаг управления ходом для плавного трогания с места и остановки
- ф Платформа оператора, смонтированная на резиновых опорах, снижающих уровень вибрации
- ф Интуитивно понятная и эргономичная панель приборов
- ф Малый радиус поворота

УДОБСТВО ТРАНСПОРТИРОВКИ

- ф Компактная конструкция для удобства погрузки/выгрузки
- ф Небольшой вес
- ф Складная конструкция ROPS

ПРЕВОСХОДНАЯ ОБЗОРНОСТЬ

- ф Беспрепятственный обзор валцов
- ф Сиденье, регулируемое в продольном направлении

СНИЖЕННОЕ НАЛИПАНИЕ МАТЕРИАЛА

- ф Большое количество распылителей
- ф Два скребка на валец

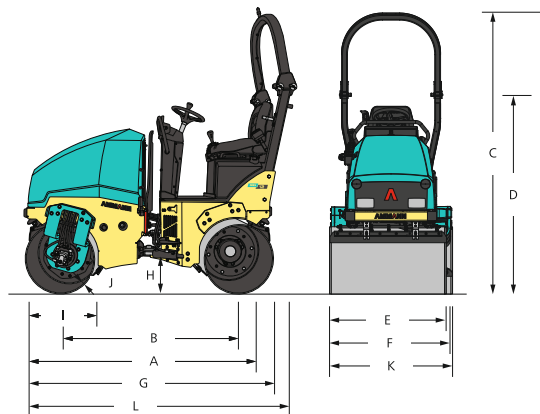
ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

- ф Строительные площадки небольшого и среднего размера
- ф Городские дороги
- ф Тротуары
- ф Ремонтные работы в центре города

ЛЕГКИЙ ТАНДЕМНЫЙ ВИБРОКАТОК ARX 12
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

A	ДЛИНА МАШИНЫ	2017 мм
B	КОЛЕСНАЯ БАЗА	1440 мм
C	ВЫСОТА МАШИНЫ	2402 мм
D	ВЫСОТА МАШИНЫ (СО СЛОЖЕННОЙ КОНСТРУКЦИЕЙ ROPS)	1731 мм
E	ШИРИНА ВАЛЬЦА	820 мм
F	ШИРИНА ЗАХВАТА С ВАЛЬЦОМ В СМЕЩЕННОМ ПОЛОЖЕНИИ	870 мм
G	ДЛИНА МАШИНЫ	2222 мм
H	ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ	228 мм
I	ДИАМЕТР ВАЛЬЦА	577 мм
J	ТОЛЩИНА ОБЕЧАЙКИ ВАЛЬЦА	13 мм
K	ШИРИНА МАШИНЫ (ПОЛНАЯ)	874 мм
L	ДЛИНА МАШИНЫ (СО СЛОЖЕННОЙ КОНСТРУКЦИЕЙ ROPS)	2327 мм



ПРОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ

АКБ / ЕМКОСТЬ	12/77 В/А·ч
ВОДЯНОЙ БАК	110 л
БАК ДЛЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МАСЛА	16 л
ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА	26 л

ДВИГАТЕЛЬ

ТИП ДВИГАТЕЛЯ	YANMAR 3TNV76
КЛАСС ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ	Stage V (ЕС) / EPA Tier 4i (США)
МОЩНОСТЬ ПО ISO 3046	15,1 кВт / 20,2 л.с.
КОЛ-ВО ЦИЛИНДРОВ / РАБ. ОБЪЕМ	3 цили. / 1116 куб. см
1-Я / 2-Я РАБОЧАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ	2100/2400 об/мин
СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	8 км/ч
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН, С ВИБРАЦИЕЙ / БЕЗ ВИБРАЦИИ	30 % / 40 %

ХАРАКТЕРИСТИКИ УПЛОТНЕНИЯ

АМПЛИТУДА	0,5 мм
ЧАСТОТА ПРИ 2100/2400 ОБ/МИН	58/66 Гц (3480/3960 виб/мин)
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА (МАКС.)	23 кН

МАССА И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА СЕСЕ	1475 кг
МАКС. ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА	1700 кг
СТАТИЧЕСКАЯ ЛИНЕЙНАЯ НАГРУЗКА (ПОЛНОЕ ЗАПОЛНЕНИЕ)	9 кг/см
ВНУТРЕННИЙ РАДИУС ПОВОРОТА	2165 мм
УГОЛ ИЗЛОМА / КАЧАНИЯ РАМЫ	31/5 ±°
СМЕЩЕНИЕ ВАЛЬЦА	50 мм



СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

- ☐ Система привода и вибрации переднего и заднего вальцов
- ☐ Система управления с функцией аварийной остановки
- ☐ Интервальная система орошения под давлением
- ☐ Система управления вибрацией Ammann
- ☐ Центральная точка подъема машины
- ☐ Два значения частоты вибрации
- ☐ Контрольные штуцеры на компонентах гидравлической системы
- ☐ Подготовка для установки систем телематики

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- ☐ Складная конструкция для защиты оператора при опрокидывании (ROPS) и рабочее освещение (для ЕС)
- ☐ Дорожные фары
- ☐ Термометр для измерения температуры асфальта
- ☐ Звуковой сигнал заднего хода
- ☐ Выключатель аккумуляторной батареи
- ☐ Кромкорез с многофункциональным рычагом
- ☐ Погодозащитный навес
- ☐ Дополнительные фонари рабочего освещения (установлены на конструкции ROPS)
- ☐ Подлокотники
- ☐ Второй рычаг управления ходом (слева)
- ☐ Биоразлагаемое гидравлическое масло
- ☐ Положение вальцов в линию
- ☐ Цвет на выбор
- ☐ Проблесковый маячок

ARX 16

ЛЕГКИЙ ТАНДЕМНЫЙ ВИБРОКАТОК
Stage V (EC) / EPA Tier 4i (США)

ЭФФЕКТИВНОЕ УПЛОТНЕНИЕ ВБЛИЗИ ПРЕПЯТСТВИЙ

Ammann ARX 16 ж тандемный каток с односторонней подвеской вальцов, который превосходно справляется с уплотнением материалов в непосредственной близости от бордюров и других препятствий и, благодаря электронному рычагу управления, отличается плавным троганием с места и остановкой. Входящие в стандартное оснащение вибросистема и привод двух вальцов обеспечивают оптимальное уплотнение материала. Операторы по достоинству оценят платформу, смонтированную на резиновых опорах, снижающих уровень вибрации, и интуитивно понятную панель приборов, помогающую даже неопытным сотрудникам успешно справляться с работой. Изготовленная из высококачественных и долговечных деталей, модель ARX 16 отличается низкими эксплуатационными расходами на протяжении всего срока службы.

ХАРАКТЕРИСТИКИ УПЛОТНЕНИЯ

- И Привод двух вальцов
- И Вибрация двух вальцов
- И Оптимальный диаметр вальца
- И Сбалансированное распределение массы спереди и сзади машины
- И Два значения центробежной силы и частоты вибрации

УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- И Надежная и долговечная система вибрации
- И Внешние сливные пробки для быстрой замены рабочих жидкостей
- И Подшипники и центральный шарнир сочленения, смазанные на весь срок службы машины
- И Простой доступ к точкам обслуживания, водяным фильтрам и распылителям
- И Долгий срок службы и увеличенные межсервисные интервалы

ПРОСТОТА ЭКСПЛУАТАЦИИ

- И Электронный рычаг управления ходом для плавного трогания с места и остановки
- И Платформа оператора, смонтированная на резиновых опорах, снижающих уровень вибрации
- И Интуитивно понятная и эргономичная панель приборов
- И Малый радиус поворота

ПРЕВОСХОДНАЯ ОБЗОРНОСТЬ

- И Беспрепятственный обзор вальцов
- И Сиденье, регулируемое в продольном направлении

УДОБСТВО ТРАНСПОРТИРОВКИ

- И Компактная конструкция для удобства погрузки/выгрузки
- И Небольшой вес
- И Складная конструкция ROPS

СНИЖЕННОЕ НАЛИПАНИЕ МАТЕРИАЛА

- И Большое количество распылителей
- И Два скребка на валец

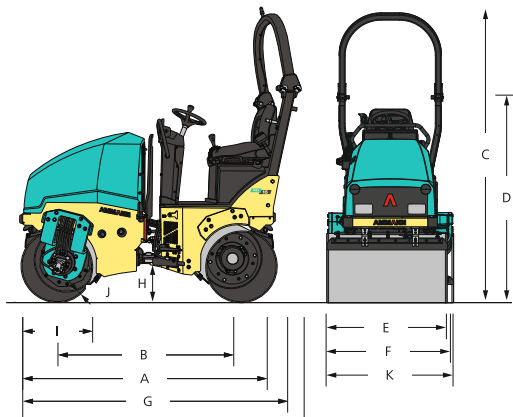
ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

- И Строительные площадки небольшого и среднего размера
- И Городские дороги
- И Тротуары
- И Ремонтные работы в центре города

ЛЕГКИЙ ТАНДЕМНЫЙ ВИБРОКАТОК ARX 16
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

A	ДЛИНА МАШИНЫ	2017 мм
B	КОЛЕСНАЯ БАЗА	1440 мм
C	ВЫСОТА МАШИНЫ	2402 мм
D	ВЫСОТА МАШИНЫ (СО СЛОЖЕННОЙ КОНСТРУКЦИЕЙ ROPS)	1731 мм
E	ШИРИНА ВАЛЬЦА	900 мм
F	ШИРИНА ЗАХВАТА С ВАЛЬЦОМ В СМЕЩЕННОМ ПОЛОЖЕНИИ	950 мм
G	ДЛИНА МАШИНЫ	2222 мм
H	ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ	228 мм
I	ДИАМЕТР ВАЛЬЦА	577 мм
J	ТОЛЩИНА ОБЕЧАЙКИ ВАЛЬЦА	13 мм
K	ШИРИНА МАШИНЫ (ПОЛНАЯ)	952 мм
L	ДЛИНА МАШИНЫ (СО СЛОЖЕННОЙ КОНСТРУКЦИЕЙ ROPS)	2327 мм



ПРОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ

АКБ / ЕМКОСТЬ	12/77 В/А-ч
ВОДЯНОЙ БАК	110 л
БАК ДЛЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МАСЛА	16 л
ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА	26 л

ДВИГАТЕЛЬ

ТИП ДВИГАТЕЛЯ	YANMAR 3TNV76
КЛАСС ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ	Stage V (EC) / EPA Tier 4i (США)
МОЩНОСТЬ ПО ISO 3046	15,1 кВт / 20,2 л.с.
КОЛ-ВО ЦИЛИНДРОВ / РАБ. ОБЪЕМ	3 цили. / 1116 куб. см
1-Я / 2-Я РАБОЧАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ	2100/2400 об/мин
СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	8 км/ч
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН, С ВИБРАЦИЕЙ / БЕЗ ВИБРАЦИИ	30% / 40%

ХАРАКТЕРИСТИКИ УПЛОТНЕНИЯ

АМПЛИТУДА	0,5 мм
ЧАСТОТА ПРИ 2100/2400 ОБ/МИН	58/66 Гц (3480/3960 виб/мин)
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА (МАКС.)	23 кН

МАССА И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА СЕСЕ	1520 кг
МАКС. ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА	1700 кг
СТАТИЧЕСКАЯ ЛИНЕЙНАЯ НАГРУЗКА (ПОЛНОЕ ЗАПОЛНЕНИЕ)	8,4 кг/см
ВНУТРЕННИЙ РАДИУС ПОВОРОТА	2125 мм
УГОЛ ИЗЛОМА / КАЧАНИЯ РАМЫ	31/5 ±°
СМЕЩЕНИЕ ВАЛЬЦА	50 мм



СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

- И Система привода и вибрации переднего и заднего вальцов
- И Система управления с функцией аварийной остановки
- И Интервальная система орошения под давлением
- И Система управления вибрацией Ammann
- И Центральная точка подъема машины
- И Два значения частоты вибрации
- И Контрольные штуцеры на компонентах гидравлической системы
- И Подготовка для установки систем телематики

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- И Складная конструкция для защиты оператора при опрокидывании (ROPS) и рабочее освещение (для ЕС)
- И Дорожные фары
- И Погодозащитный навес
- И Термометр для измерения температуры асфальта
- И Звуковой сигнал заднего хода
- И Выключатель аккумуляторной батареи
- И Второй рычаг управления ходом (слева)
- И Дополнительные фонари рабочего освещения (установлены на конструкции ROPS)
- И Подлокотники
- И Кромкокорез с многофункциональным рычагом
- И Биоразлагаемое гидравлическое масло
- И Положение вальцов в линию
- И Цвет на выбор
- И Проблесковый маячок

ARX 16K

ЛЕГКИЙ ТАНДЕМНЫЙ ВИБРОКАТОК
Stage V (EC) / EPA Tier 4i (США)

ЛЕГКИЙ КОМБИНИРОВАННЫЙ КАТОК

Ammann ARX 16K э комбинированный каток, оснащенный вибровальцом и пневматическими шинами. Он превосходно справляется с уплотнением грунта и оснащается высококачественной системой орошения для уплотнения асфальта. Подобно другим легким тандемным каткам, модель ARX 16K может работать вплотную к бордюрам и другим препятствиям, что исключает потребность в дополнительном формировании кромок. Операторы по достоинству оценят электронный рычаг управления ходом, обеспечивающий плавное трогание с места и остановку, а также интуитивно понятную панель приборов.

ХАРАКТЕРИСТИКИ УПЛОТНЕНИЯ

- К Комбинирование преимуществ вибровальца и пневматических шин
- К Оптимальный диаметр вальца
- К Сбалансированное распределение массы спереди и сзади машины
- К Два значения центробежной силы и частоты вибрации

УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- К Надежная и долговечная система вибрации
- К Внешние сливные пробки для быстрой замены рабочих жидкостей
- К Подшипники и центральный шарнир сочленения, смазанные на весь срок службы машины
- К Простой доступ к точкам обслуживания, водяным фильтрам и распылителям
- К Долгий срок службы и увеличенные межсервисные интервалы

ПРОСТОТА ЭКСПЛУАТАЦИИ

- К Электронный рычаг управления ходом для плавного трогания с места и остановки
- К Платформа оператора, смонтированная на резиновых опорах, снижающих уровень вибрации
- К Интуитивно понятная и эргономичная панель приборов
- К Малый радиус поворота

ПРЕВОСХОДНАЯ ОБЗОРНОСТЬ

- К Беспрепятственный обзор вальцов
- К Сиденье, регулируемое в продольном направлении

УДОБСТВО ТРАНСПОРТИРОВКИ

- К Компактные размеры для транспортировки
- К Складная конструкция ROPS

СНИЖЕННОЕ НАЛИПАНИЕ МАТЕРИАЛА

- К Большое количество распылителей
- К Два скребка на валец

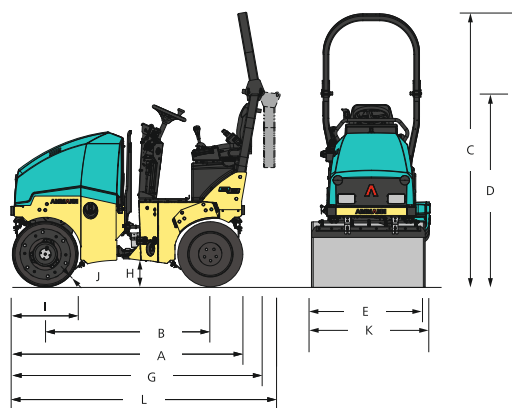
ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

- К Строительные площадки небольшого и среднего размера
- К Городские дороги
- К Тротуары
- К Ремонтные работы в центре города

ЛЕГКИЙ ТАНДЕМНЫЙ ВИБРОКАТОК ARX 16K
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

A	ДЛИНА МАШИНЫ	2017 мм
B	КОЛЕСНАЯ БАЗА	1475 мм
C	ВЫСОТА МАШИНЫ	2402 мм
D	ВЫСОТА МАШИНЫ (СО СЛОЖЕННОЙ КОНСТРУКЦИЕЙ ROPS)	1731 мм
E	ШИРИНА ВАЛЬЦА	900 мм
E	ШИРИНА ПНЕВМОВАЛЬЦА	890 мм
G	ДЛИНА МАШИНЫ	2222 мм
H	ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ	228 мм
I	ДИАМЕТР ВАЛЬЦА	577 мм
J	ТОЛЩИНА ОБЕЧАЙКИ ВАЛЬЦА	13 мм
K	ШИРИНА МАШИНЫ (ПОЛНАЯ)	947 мм
L	ДЛИНА МАШИНЫ (СО СЛОЖЕННОЙ КОНСТРУКЦИЕЙ ROPS)	2327 мм



ПРОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ

АКБ / ЕМКОСТЬ	12/77 В/А·ч
ВОДЯНОЙ БАК	110 л
БАК ДЛЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МАСЛА	16 л
ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА	26 л
НАГРУЗКА НА КОЛЕСО	283 кг
КОЛИЧЕСТВО КОЛЕС	4
ТИПОРАЗМЕР ШИН	8/60-15

ДВИГАТЕЛЬ

ТИП ДВИГАТЕЛЯ	YANMAR 3TNV76
КЛАСС ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ	Stage V (EC) / EPA Tier 4i (США)
МОЩНОСТЬ ПО ISO 3046	15,1 кВт / 20,2 л.с.
КОЛ-ВО ЦИЛИНДРОВ / РАБ. ОБЪЕМ	3 цил. / 1116 куб. см
1-Я / 2-Я РАБОЧАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ	2100/2400 об/мин
СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	8 км/ч
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН, С ВИБРАЦИЕЙ / БЕЗ ВИБРАЦИИ	30 % / 40 %

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

- К Привод на вальце и задних колесах, вибрация на вальце
- К Система управления с функцией аварийной остановки
- К Интервальная система орошения под давлением
- К Система управления вибрацией Ammann
- К Центральная точка подъема машины
- К Два значения частоты вибрации
- К Контрольные штуцеры на компонентах гидравлической системы
- К Подготовка для установки систем телематики

ХАРАКТЕРИСТИКИ УПЛОТНЕНИЯ

АМПЛИТУДА	0,5 мм
ЧАСТОТА ПРИ 2100/2400 ОБ/МИН	58/66 Гц (3480/3960 виб/мин)
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА (МАКС.)	23 кН

МАССА И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА СЕСЕ	1460 кг
МАКС. ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА	1700 кг
СТАТИЧЕСКАЯ ЛИНЕЙНАЯ НАГРУЗКА (ПОЛНОЕ ЗАПОЛНЕНИЕ)	8,4 кг/см
ВНУТРЕННИЙ РАДИУС ПОВОРОТА	2125 мм
УГОЛ ИЗЛОМА / КАЧАНИЯ РАМЫ	31/5 ±°



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- К Складная конструкция для защиты оператора при опрокидывании (ROPS) и рабочее освещение (для ЕС)
- К Дорожные фары
- К Погодозащитный навес
- К Термометр для измерения температуры асфальта
- К Звуковой сигнал заднего хода
- К Выключатель аккумуляторной батареи
- К Кромкорез с многофункциональным рычагом
- К Дополнительные фонари рабочего освещения (установлены на конструкции ROPS)
- К Задний пневмовалец
- К Подлокотники
- К Второй рычаг управления ходом (слева)
- К Биоразлагаемое гидравлическое масло
- К Положение вальцов в линию
- К Цвет на выбор
- К Проблесковый маячок

ARX 20

ЛЕГКИЙ ТАНДЕМНЫЙ ВИБРОКАТОК
Stage V (EC) / EPA Tier 4i (США)

ЛЕГКИЙ КАТОК С ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЕННОЙ РАМОЙ

Ammann ARX 20 ж легкий каток с шарнирно-сочлененной рамой, обеспечивающий оптимальное уплотнение благодаря системе привода и вибрации двух вальцов.

Каток благодаря односторонней подвеске вальцов превосходно справляется с уплотнением материалов в непосредственной близости от бордюров и прочих препятствий, что исключает потребность в дополнительном формировании кромок. Изготовленная из высококачественных и долговечных деталей, модель ARX 20 отличается низкими эксплуатационными расходами на протяжении всего срока службы. Это по-настоящему надежный, безопасный, экономичный каток, отличающийся низкой стоимостью обслуживания.

ХАРАКТЕРИСТИКИ УПЛОТНЕНИЯ

- Э Привод двух вальцов
- Э Вибрация одного или двух вальцов
- Э Оптимальный диаметр вальца
- Э Сбалансированное распределение массы спереди и сзади машины
- Э Два значения центробежной силы и частоты вибрации

УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Э Надежная и долговечная система вибрации
- Э Внешние сливные пробки для быстрой замены рабочих жидкостей
- Э Подшипники и центральный шарнир сочленения, смазанные на весь срок службы машины
- Э Простой доступ к точкам обслуживания, водяным фильтрам и распылителям
- Э Долгий срок службы и увеличенные межсервисные интервалы

ПРОСТОТА ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Э Электронный рычаг управления ходом для плавного трогания с места и остановки
- Э Платформа оператора, смонтированная на резиновых опорах, снижающих уровень вибрации
- Э Интуитивно понятная и эргономичная панель приборов
- Э Малый радиус поворота

ПРЕВОСХОДНАЯ ОБЗОРНОСТЬ

- Э Беспрепятственный обзор вальцов
- Э Сиденье, регулируемое в продольном направлении

УДОБСТВО ТРАНСПОРТИРОВКИ

- Э Компактная конструкция для удобства погрузки/выгрузки
- Э Небольшой вес
- Э Складная конструкция ROPS

СНИЖЕННОЕ НАЛИПАНИЕ МАТЕРИАЛА

- Э Большое количество распылителей
- Э Два скребка на валец

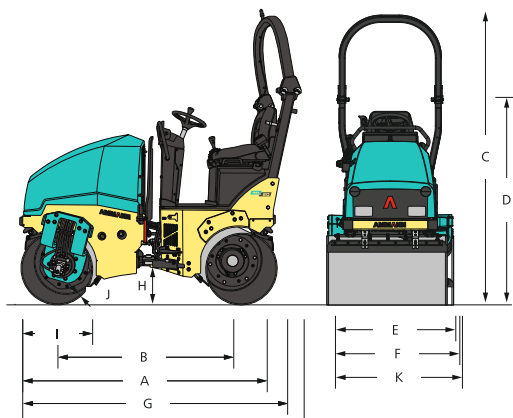
ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

- Э Строительные площадки небольшого и среднего размера
- Э Городские дороги
- Э Тротуары
- Э Ремонтные работы в центре города

ЛЕГКИЙ ТАНДЕМНЫЙ ВИБРОКАТОК ARX 20
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

A	ДЛИНА МАШИНЫ	2017 мм
B	КОЛЕСНАЯ БАЗА	1440 мм
C	ВЫСОТА МАШИНЫ	2402 мм
D	ВЫСОТА МАШИНЫ (СО СЛОЖЕННОЙ КОНСТРУКЦИЕЙ ROPS)	1731 мм
E	ШИРИНА ВАЛЬЦА	1000 мм
F	ШИРИНА ЗАХВАТА С ВАЛЬЦОМ В СМЕЩЕННОМ ПОЛОЖЕНИИ	1050 мм
G	ДЛИНА МАШИНЫ	2222 мм
H	ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ	228 мм
I	ДИАМЕТР ВАЛЬЦА	577 мм
J	ТОЛЩИНА ОБЕЧАЙКИ ВАЛЬЦА	13 мм
K	ШИРИНА МАШИНЫ (ПОЛНАЯ)	1054 мм
L	ДЛИНА МАШИНЫ (СО СЛОЖЕННОЙ КОНСТРУКЦИЕЙ ROPS)	2327 мм



ПРОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ

АКБ / ЕМКОСТЬ	12/77 В/А·ч
ВОДЯНОЙ БАК	110 л
БАК ДЛЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МАСЛА	16 л
ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА	26 л

ДВИГАТЕЛЬ

ТИП ДВИГАТЕЛЯ	YANMAR 3TNV76
КЛАСС ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ	Stage V (EC) / EPA Tier 4i (США)
МОЩНОСТЬ ПО ISO 3046	15,1 кВт / 20,2 л.с.
КОЛ-ВО ЦИЛИНДРОВ / РАБ. ОБЪЕМ	3 цил. / 1116 куб. см
1-Я / 2-Я РАБОЧАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ	2100/2400 об/мин
СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	8 км/ч
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН, С ВИБРАЦИЕЙ / БЕЗ ВИБРАЦИИ	30% / 40%

ХАРАКТЕРИСТИКИ УПЛОТНЕНИЯ

АМПЛИТУДА	0,45 мм
ЧАСТОТА ПРИ 2100/2400 ОБ/МИН	58/66 Гц (3480/3960 виб/мин)
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА (МАКС.)	24 кН

МАССА И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА СЕСЕ	1570 кг
МАКС. ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА	1700 кг
СТАТИЧЕСКАЯ ЛИНЕЙНАЯ НАГРУЗКА (ПОЛНОЕ ЗАПОЛНЕНИЕ)	7,9 кг/см
ВНУТРЕННИЙ РАДИУС ПОВОРОТА	2075 мм
УГОЛ ИЗЛОМА / КАЧАНИЯ РАМЫ	31/5 ±°
СМЕЩЕНИЕ ВАЛЬЦА	50 мм



СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

- Э Система привода и вибрации переднего и заднего вальцов
- Э Система управления с функцией аварийной остановки
- Э Интервальная система орошения под давлением
- Э Система управления вибрацией Ammapn
- Э Центральная точка подъема машины
- Э Два значения частоты вибрации
- Э Контрольные штуцеры на компонентах гидравлической системы
- Э Подготовка для установки систем телематики

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Э Складная конструкция для защиты оператора при опрокидывании (ROPS) и рабочее освещение (для ЕС)
- Э Дорожные фары
- Э Погодозащитный навес
- Э Термометр для измерения температуры асфальта
- Э Звуковой сигнал заднего хода
- Э Выключатель аккумуляторной батареи
- Э Кромкорез с многофункциональным рычагом
- Э Дополнительные фонари рабочего освещения (установлены на конструкции ROPS)
- Э Подлокотники
- Э Второй рычаг управления ходом (слева)
- Э Биоразлагаемое гидравлическое масло
- Э Положение вальцов в линию
- Э Цвет на выбор
- Э Проблесковый маячок

ARX 23-2

ЛЕГКИЙ ТАНДЕМНЫЙ ВИБРОКАТОК
Stage IIIA (EC) / EPA Tier 4 Interim (США)

ТехПортАвтоСервис



РАБОТА РЯДОМ С ПРЕПЯТСТВИЯМИ

Легкий тандемный каток Ammann ARX 23-2 отличается превосходными обзорностью и точностью при работе рядом с препятствиями. Данная модель получила новое шарнирное сочленение, которое обеспечивает быстрое переключение вальца в смещенное положение и быстрый возврат в стандартное положение, что значительно облегчает укладку асфальта вдоль препятствий. Оператору требуется следить только за одним вальцом, так как второй валец всегда находится на безопасном расстоянии от препятствия. Стандартное положение вальца используется для высокопроизводительной работы на открытых площадках.

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

- П Строительные площадки небольшого и среднего размера
- П Городские дороги
- П Тротуары
- П Ремонтные работы на городских улицах
- П Обслуживание дорог

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- П Электронный рычаг управления ходом повышает плавность начала движения и остановки, что особенно важно при уплотнении асфальта
- П Регулируемый рулевой шарнир обеспечивает быстрое переключение вальца в смещенное положение и быстрый возврат в стандартное положение
- П Двухступенчатая система фильтрации для орошения с большими баками для воды увеличивает интервалы между заправками
- П Система контроля уплотнения ACE^{force} обеспечивает оптимальную производительность

ЭРГОНОМИКА

- П Просторное рабочее место оператора со сдвижным сиденьем
- П Простая и надежная панель приборов с интуитивно понятным управлением позволяет даже неопытным операторам уверенно работать на машине
- П Оптимальный круговой обзор для безопасности на рабочей площадке

УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- П Простое и быстрое выполнение ежедневного техобслуживания
- П Удобный доступ к точкам осмотра и технического обслуживания
- П Детали, не требующие обслуживания

МАКСИМАЛЬНАЯ РЕКОМЕНДУЕМАЯ ТОЛЩИНА УПЛОТНЯЕМОГО СЛОЯ В ОПТИМАЛЬНЫХ РАБОЧИХ УСЛОВИЯХ

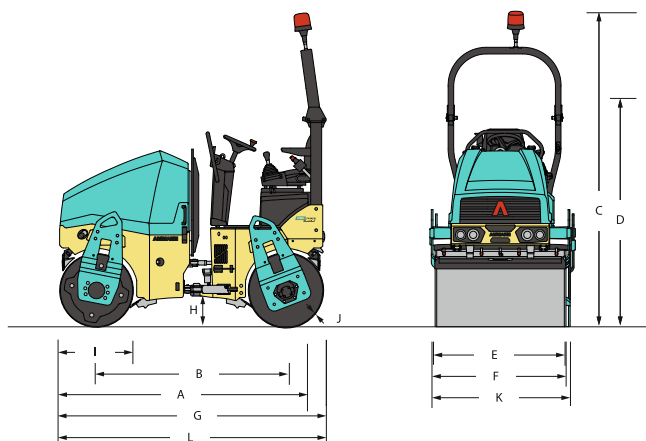
	Песок/гравий	Смешанный грунт	Ил	Глина	Стабилизирующий слой	Асфальт
ARX 23-2	250 мм	180 мм	п	п	120 мм	100 мм

AMMANN
ammann.tpas.ru

ЛЕГКИЙ ТАНДЕМНЫЙ ВИБРОКАТОК ARX 23-2
 STAGE IIIA (ЕС) / EPA TIER 4 INTERIM (США)
 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

A	ДЛИНА МАШИНЫ	2500 мм
B	КОЛЕСНАЯ БАЗА	1740 мм
C	ВЫСОТА МАШИНЫ	2550 мм
D	ВЫСОТА МАШИНЫ (СО СЛОЖЕННОЙ КОНСТРУКЦИЕЙ ROPS)	1935 мм
E	ШИРИНА ВАЛЬЦА	1000 мм
F	ШИРИНА ЗАХВАТА С ВАЛЬЦОМ В СМЕЩЕННОМ ПОЛОЖЕНИИ	1040 мм
G	ДЛИНА МАШИНЫ (СО СЛОЖЕННОЙ КОНСТРУКЦИЕЙ ROPS)	2585 мм
H	ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ	280 мм
I	ДИАМЕТР ВАЛЬЦА	695 мм
J	ТОЛЩИНА ОБЕЧАЙКИ ВАЛЬЦА	13 мм
K	ШИРИНА МАШИНЫ (ПОЛНАЯ)	1130 мм



МАССА И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА СЕСЕ	2230 кг
МАКС. ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА	2425 кг
СТАТИЧЕСКАЯ ЛИНЕЙНАЯ НАГРУЗКА ПЕРЕДНЕГО ВАЛЬЦА	10.8 кг/см
СТАТИЧЕСКАЯ ЛИНЕЙНАЯ НАГРУЗКА ЗАДНЕГО ВАЛЬЦА	11.6 кг/см
ВНУТРЕННИЙ РАДИУС ПОВОРОТА	2630 мм
УГОЛ ИЗЛОМА / КАЧАНИЯ РАМЫ	30/6.5 ±°
СМЕЩЕНИЕ ВАЛЬЦА	40 мм

ДВИГАТЕЛЬ

ТИП ДВИГАТЕЛЯ	Kubota D1803-M-DI-E3B
КЛАСС ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ	Stage IIIA (ЕС) / EPA Tier 4i (США)
МОЩНОСТЬ ПО ISO 3046	24.8 кВт (33.3 л.с.)
КОЛ-ВО ЦИЛИНДРОВ / РАБ. ОБЪЕМ	3 цил. / 1826 см ³
НОМИНАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА	2.100 / 2.400 об/мин
СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	11 км/ч
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН, С ВИБРАЦИЕЙ / БЕЗ ВИБРАЦИИ	30% / 30%

ХАРАКТЕРИСТИКИ УПЛОТНЕНИЯ

АМПЛИТУДА I	0.5 мм
АМПЛИТУДА II	0.5 мм
ЧАСТОТА I	58 Гц
ЧАСТОТА II	66 Гц
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА I	33.4 кН
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА II	39.9 кН

ПРОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ

АКБ / ЕМКОСТЬ	12/77 В/А·ч
ВОДЯНОЙ БАК	190 л
БАК ДЛЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МАСЛА	28.5 л
ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА	35 л

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

- П Система привода и вибрации переднего и заднего валцов
- П Система управления с функцией аварийной остановки
- П Интервальная система орошения под давлением
- П Система управления вибрацией Ammann
- П Сиденье с регулировкой поперечного положения
- П Два значения частоты
- П Контрольные штуцеры на компонентах гидравлической системы
- П Подготовка для установки систем телематики

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- П Складная конструкция для защиты оператора при опрокидывании (ROPS) и рабочее освещение (для ЕС)
- П Дорожные фары
- П Термометр для измерения температуры асфальта
- П Звуковой сигнал заднего хода
- П Система контроля тягового усилия Ammann (ATC)
- П Подлокотники
- П Второй рычаг управления ходом (слева)
- П Биоразлагаемое гидравлическое масло
- П Кромкорез с многофункциональным рычагом
- П Положение валцов в линию
- П Цвет на выбор
- П Центральная точка подъема машины
- П Система ACE^{force}
- П Проблесковый маячок
- П Дополнительные фонари рабочего освещения (установлены на конструкции ROPS)
- П Откидной скребок
- П Погодозащитный навес

ARX 23-2C

ЛЕГКИЙ ТАНДЕМНЫЙ ВИБРОКАТОК
Stage IIIA (EC) / EPA Tier 4 Interim (США)

ТехПортАвтоСервис



РАБОТА РЯДОМ С ПРЕПЯТСТВИЯМИ

Легкий тандемный каток Ammann ARX 23-2C отличается превосходными обзорностью и точностью при работе рядом с препятствиями. В комбинированной версии каток оснащается вальцом спереди и пневматическими шинами сзади, что существенно увеличивает эффективность уплотнения. Данная модель получила новое шарнирное сочленение, которое обеспечивает быстрое переключение вальца в смещенное положение и быстрый возврат в стандартное положение, что значительно облегчает укладку асфальта вдоль препятствий. Оператору требуется следить только за вальцом, так как задние колеса находятся на безопасном расстоянии от препятствия. Стандартное положение вальца используется для высокопроизводительной работы на открытых площадках.

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

- Т Строительные площадки небольшого и среднего размера
- Т Городские дороги
- Т Тротуары
- Т Ремонтные работы на городских улицах
- Т Обслуживание дорог

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- Т Электронный рычаг управления ходом повышает плавность начала движения и остановки, что особенно важно при уплотнении асфальта
- Т Регулируемый рулевой шарнир обеспечивает быстрое переключение вальца в смещенное положение и быстрый возврат в стандартное положение
- Т Двухступенчатая система фильтрации для орошения с большими баками для воды увеличивает интервалы между заправками
- Т Система контроля уплотнения ACE^{force} обеспечивает оптимальную производительность

ЭРГОНОМИКА

- Т Просторное рабочее место оператора со сдвижным сиденьем
- Т Простая и надежная панель приборов с интуитивно понятным управлением позволяет даже неопытным операторам уверенно работать на машине
- Т Оптимальный круговой обзор для безопасности на рабочей площадке

УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Т Простое и быстрое выполнение ежедневного техобслуживания
- Т Удобный доступ к точкам осмотра и технического обслуживания
- Т Детали, не требующие обслуживания

МАКСИМАЛЬНАЯ РЕКОМЕНДУЕМАЯ ТОЛЩИНА УПЛОТНЯЕМОГО СЛОЯ В ОПТИМАЛЬНЫХ РАБОЧИХ УСЛОВИЯХ

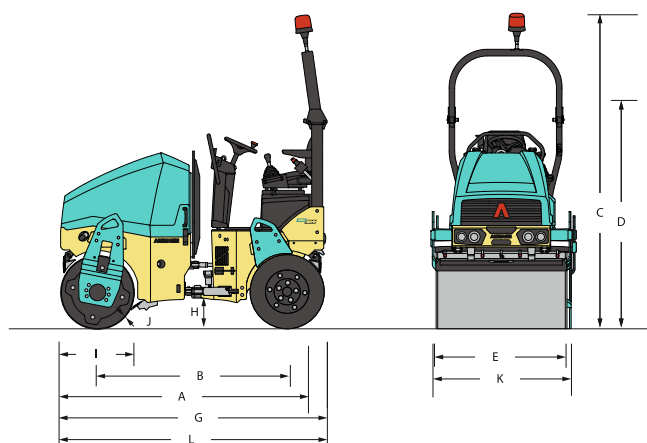
	Песок/гравий	Смешанный грунт	Ил	Глина	Стабилизирующий слой	Асфальт
ARX 23-2C	220 мм	150 мм	п	п	100 мм	80 мм

AMMANN
ammann.tpas.ru

ЛЕГКИЙ ТАНДЕМНЫЙ ВИБРОКАТОК ARX 23-2C
 STAGE IIIA (ЕС) / EPA TIER 4 INTERIM (США)
 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

A	ДЛИНА МАШИНЫ	2500 мм
B	КОЛЕСНАЯ БАЗА	1755 мм
C	ВЫСОТА МАШИНЫ	2550 мм
D	ВЫСОТА МАШИНЫ (СО СЛОЖЕННОЙ КОНСТРУКЦИЕЙ ROPS)	1935 мм
E	ШИРИНА ВАЛЬЦА	1000 мм
E	ШИРИНА КОЛЕСНОГО МОДУЛЯ	п
G	ДЛИНА МАШИНЫ (СО СЛОЖЕННОЙ КОНСТРУКЦИЕЙ ROPS)	2585 мм
H	ДОРОЖНОЙ ПРОСВЕТ	280 мм
I	ДИАМЕТР ВАЛЬЦА	695 мм
J	ТОЛЩИНА ОБЕЧАЙКИ ВАЛЬЦА	13 мм
K	ШИРИНА МАШИНЫ (ПОЛНАЯ)	1130 мм



МАССА И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА СЕСЕ	2085 кг
МАКС. ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА	2285 кг
СТАТИЧЕСКАЯ ЛИНЕЙНАЯ НАГРУЗКА ПЕРЕДНЕГО ВАЛЬЦА	10.9 кг/см
ВНУТРЕННИЙ РАДИУС ПОВОРОТА	2630 мм
УГОЛ ИЗЛОМА / КАЧАНИЯ РАМЫ	30/6.5 ±°
СМЕЩЕНИЕ ВАЛЬЦА	п

ДВИГАТЕЛЬ

ТИП ДВИГАТЕЛЯ	Kubota D1803-M-DI-E3B
КЛАСС ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ	Stage IIIA (ЕС) / EPA Tier 4i (США)
МОЩНОСТЬ ПО ISO 3046	24.8 кВт (33.3 л.с.)
КОЛ-ВО ЦИЛИНДРОВ / РАБ. ОБЪЕМ	3 цили. / 1826 см ³
НОМИНАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА	2.100 / 2.400 об/мин
СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	11 км/ч
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН, С ВИБРАЦИЕЙ / БЕЗ ВИБРАЦИИ	30 % / 30 %

ХАРАКТЕРИСТИКИ УПЛОТНЕНИЯ

АМПЛИТУДА I	0.5 мм
АМПЛИТУДА II	0.5 мм
ЧАСТОТА I	58 Гц
ЧАСТОТА II	66 Гц
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА I	33.4 кН
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА II	39.9 кН

ПРОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ

АКБ / ЕМКОСТЬ	12/77 В/А·ч
ВОДЯНОЙ БАК	190 л
БАК ДЛЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МАСЛА	28.5 л
ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА	35 л

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

- T Привод на вальце и задних колесах, вибрация на вальце
- T Система управления с функцией аварийной остановки
- T Интервальная система орошения под давлением
- T Система управления вибрацией Ammann
- T Сиденье с регулировкой поперечного положения
- T Два значения частоты
- T Контрольные штуцеры на компонентах гидравлической системы
- T Подготовка для установки систем телематики

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- T Складная конструкция для защиты оператора при опрокидывании (ROPS) и рабочее освещение (для ЕС)
- T Дорожные фары
- T Термометр для измерения температуры асфальта
- T Звуковой сигнал заднего хода
- T Система контроля тягового усилия Ammann (ATC)
- T Подлокотники
- T Второй рычаг управления ходом (слева)
- T Биоразлагаемое гидравлическое масло
- T Кромкорез с многофункциональным рычагом
- T Положение вальцов в линию
- T Цвет на выбор
- T Центральная точка подъема машины
- T Система ACE^{force}
- T Проблесковый маячок
- T Дополнительные фонари рабочего освещения (установлены на конструкции ROPS)
- T Откидной скребок
- T Погодозащитный навес

ARX 26-2

ЛЕГКИЙ ТАНДЕМНЫЙ ВИБРОКАТОК
Stage IIIA (EC) / EPA Tier 4 Interim (США)

ТехПортАвтоСервис



РАБОТА РЯДОМ С ПРЕПЯТСТВИЯМИ

Легкий тандемный каток Ammann ARX 26-2 отличается превосходными обзорностью и точностью при работе рядом с препятствиями. Данная модель получила новое шарнирное сочленение, которое обеспечивает быстрое переключение вальца в смещенное положение и быстрый возврат в стандартное положение, что значительно облегчает укладку асфальта вдоль препятствий. Оператору требуется следить только за одним вальцом, так как второй валец всегда находится на безопасном расстоянии от препятствия. Стандартное положение вальца используется для высокопроизводительной работы на открытых площадках.

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

- Э Строительные площадки небольшого и среднего размера
- Э Городские дороги
- Э Тротуары
- Э Ремонтные работы на городских улицах
- Э Обслуживание дорог

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- Э Электронный рычаг управления ходом повышает плавность начала движения и остановки, что особенно важно при уплотнении асфальта
- Э Регулируемый рулевой шарнир обеспечивает быстрое переключение вальца в смещенное положение и быстрый возврат в стандартное положение
- Э Двухступенчатая система фильтрации для орошения с большими баками для воды увеличивает интервалы между заправками
- Э Система контроля уплотнения ACE^{force} обеспечивает оптимальную производительность

ЭРГНОМИКА

- Э Просторное рабочее место оператора со сдвижным сиденьем
- Э Простая и надежная панель приборов с интуитивно понятным управлением позволяет даже неопытным операторам уверенно работать на машине
- Э Оптимальный круговой обзор для безопасности на рабочей площадке

УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Э Простое и быстрое выполнение ежедневного техобслуживания
- Э Удобный доступ к точкам осмотра и технического обслуживания
- Э Детали, не требующие обслуживания

МАКСИМАЛЬНАЯ РЕКОМЕНДУЕМАЯ ТОЛЩИНА УПЛОТНЯЕМОГО СЛОЯ В ОПТИМАЛЬНЫХ РАБОЧИХ УСЛОВИЯХ

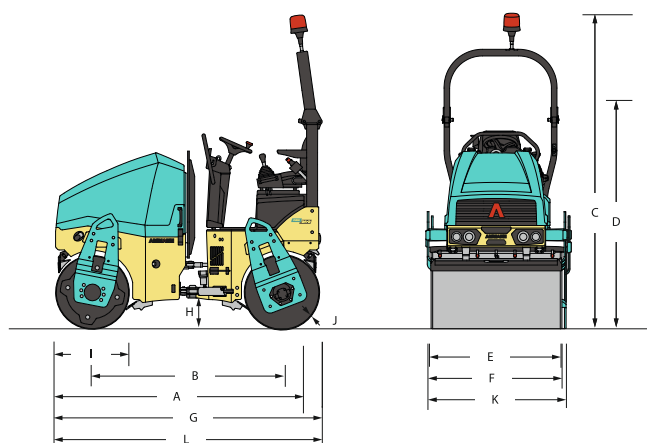
	Песок/гравий	Смешанный грунт	Ил	Глина	Стабилизирующий слой	Асфальт
ARX 26-2	250 мм	180 мм	–	–	120 мм	100 мм

AMMANN
ammann.tpas.ru

ЛЕГКИЙ ТАНДЕМНЫЙ ВИБРОКАТОК ARX 26-2
 STAGE IIIA (ЕС) / EPA TIER 4 INTERIM (США)
 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

A	ДЛИНА МАШИНЫ	2500 мм
B	КОЛЕСНАЯ БАЗА	1740 мм
C	ВЫСОТА МАШИНЫ	2550 мм
D	ВЫСОТА МАШИНЫ (СО СЛОЖЕННОЙ КОНСТРУКЦИЕЙ ROPS)	1935 мм
E	ШИРИНА ВАЛЬЦА	1200 мм
F	ШИРИНА ЗАХВАТА С ВАЛЬЦОМ В СМЕЩЕННОМ ПОЛОЖЕНИИ	1240 мм
G	ДЛИНА МАШИНЫ (СО СЛОЖЕННОЙ КОНСТРУКЦИЕЙ ROPS)	2585 мм
H	ДОРОЖНОЙ ПРОСВЕТ	280 мм
I	ДИАМЕТР ВАЛЬЦА	695 мм
J	ТОЛЩИНА ОБЕЧАЙКИ ВАЛЬЦА	13 мм
K	ШИРИНА МАШИНЫ (ПОЛНАЯ)	1350 мм



МАССА И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА СЕСЕ	2515 кг
МАКС. ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА	2710 кг
СТАТИЧЕСКАЯ ЛИНЕЙНАЯ НАГРУЗКА ПЕРЕДНЕГО ВАЛЬЦА	10.3 кг/см
СТАТИЧЕСКАЯ ЛИНЕЙНАЯ НАГРУЗКА ЗАДНЕГО ВАЛЬЦА	11 кг/см
ВНУТРЕННИЙ РАДИУС ПОВОРОТА	2540 мм
УГОЛ ИЗЛОМА / КАЧАНИЯ РАМЫ	30/6.5 ±°
СМЕЩЕНИЕ ВАЛЬЦА	40 мм

ДВИГАТЕЛЬ

ТИП ДВИГАТЕЛЯ	Kubota D1803-M-DI-E3B
КЛАСС ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ	Stage IIIA (ЕС) / EPA Tier 4i (США)
МОЩНОСТЬ ПО ISO 3046	24.8 кВт (33.3 л.с.)
КОЛ-ВО ЦИЛИНДРОВ / РАБ. ОБЪЕМ	3 цил. / 1826 см³
НОМИНАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА	2.100 / 2.400 об/мин
СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	11 км/ч
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН, С ВИБРАЦИЕЙ / БЕЗ ВИБРАЦИИ	30% / 30%

ХАРАКТЕРИСТИКИ УПЛОТНЕНИЯ

АМПЛИТУДА I	0.5 мм
АМПЛИТУДА II	0.5 мм
ЧАСТОТА I	58 Гц
ЧАСТОТА II	66 Гц
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА I	38.8 кН
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА II	46.5 кН

ПРОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ

АКБ / ЕМКОСТЬ	12/77 В/А·ч
ВОДЯНОЙ БАК	190 л
БАК ДЛЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МАСЛА	28.5 л
ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА	35 л

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

- Э Система привода и вибрации переднего и заднего вальцов
- Э Система управления с функцией аварийной остановки
- Э Интервальная система орошения под давлением
- Э Система управления вибрацией Ammann
- Э Сиденье с регулировкой поперечного положения
- Э Два значения частоты
- Э Контрольные штуцеры на компонентах гидравлической системы
- Э Подготовка для установки систем телематики

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Э Складная конструкция для защиты оператора при опрокидывании (ROPS) и рабочее освещение (для ЕС)
- Э Дорожные фары
- Э Термометр для измерения температуры асфальта
- Э Звуковой сигнал заднего хода
- Э Система контроля тягового усилия Ammann (ATC)
- Э Подлокотники
- Э Второй рычаг управления ходом (слева)
- Э Биоразлагаемое гидравлическое масло
- Э Кромкорез с многофункциональным рычагом
- Э Положение вальцов в линию
- Э Цвет на выбор
- Э Центральная точка подъема машины
- Э Система ACE^{force}
- Э Проблесковый маячок
- Э Дополнительные фонари рабочего освещения (установлены на конструкции ROPS)
- Э Откидной скребок
- Э Погодозащитный навес

ARX 26-2C

ЛЕГКИЙ ТАНДЕМНЫЙ ВИБРОКАТОК
Stage IIIA (EC) / EPA Tier 4 Interim (США)

ТехПортАвтоСервис



РАБОТА РЯДОМ С ПРЕПЯТСТВИЯМИ

Легкий тандемный каток Ammann ARX 26-2C отличается превосходными обзорностью и точностью при работе рядом с препятствиями. В комбинированной версии каток оснащается вальцом спереди и пневматическими шинами сзади, что существенно увеличивает эффективность уплотнения. Данная модель получила новое шарнирное сочленение, которое обеспечивает быстрое переключение вальца в смещенное положение и быстрый возврат в стандартное положение, что значительно облегчает укладку асфальта вдоль препятствий. Оператору требуется следить только за вальцом, так как задние колеса находятся на безопасном расстоянии от препятствия. Стандартное положение вальца используется для высокопроизводительной работы на открытых площадках.

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

- Т Строительные площадки небольшого и среднего размера
- Т Городские дороги
- Т Тротуары
- Т Ремонтные работы на городских улицах
- Т Обслуживание дорог

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- Т Электронный рычаг управления ходом повышает плавность начала движения и остановки, что особенно важно при уплотнении асфальта
- Т Регулируемый рулевой шарнир обеспечивает быстрое переключение вальца в смещенное положение и быстрый возврат в стандартное положение
- Т Двухступенчатая система фильтрации для орошения с большими баками для воды увеличивает интервалы между заправками
- Т Система контроля уплотнения ACE^{force} обеспечивает оптимальную производительность

ЭРГОНОМИКА

- Т Просторное рабочее место оператора со сдвижным сиденьем
- Т Простая и надежная панель приборов с интуитивно понятным управлением позволяет даже неопытным операторам уверенно работать на машине
- Т Оптимальный круговой обзор для безопасности на рабочей площадке

УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Т Простое и быстрое выполнение ежедневного техобслуживания
- Т Удобный доступ к точкам осмотра и технического обслуживания
- Т Детали, не требующие обслуживания

МАКСИМАЛЬНАЯ РЕКОМЕНДУЕМАЯ ТОЛЩИНА УПЛОТНЯЕМОГО СЛОЯ В ОПТИМАЛЬНЫХ РАБОЧИХ УСЛОВИЯХ

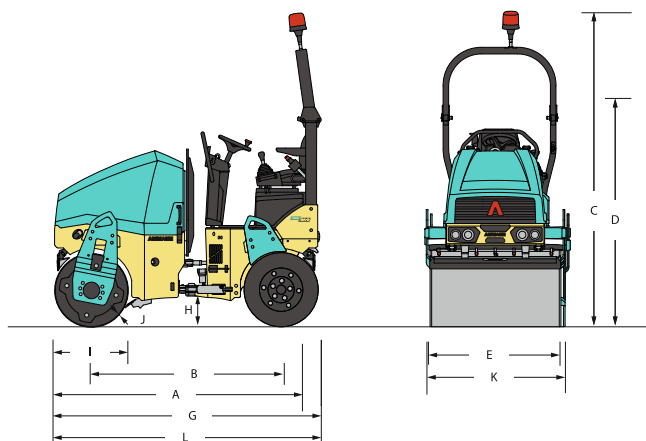
	Песок/гравий	Смешанный грунт	Ил	Глина	Стабилизирующий слой	Асфальт
ARX 26-2C	220 мм	150 мм	п	п	100 мм	80 мм

AMMANN
ammann.tpas.ru

ЛЕГКИЙ ТАНДЕМНЫЙ ВИБРОКАТОК ARX 26-2C
 STAGE IIIA (ЕС) / EPA TIER 4 INTERIM (США)
 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

A	ДЛИНА МАШИНЫ	2500 мм
B	КОЛЕСНАЯ БАЗА	1755 мм
C	ВЫСОТА МАШИНЫ	2550 мм
D	ВЫСОТА МАШИНЫ (СО СЛОЖЕННОЙ КОНСТРУКЦИЕЙ ROPS)	1935 мм
E	ШИРИНА ВАЛЬЦА	1200 мм
E	ШИРИНА КОЛЕСНОГО МОДУЛЯ	п
G	ДЛИНА МАШИНЫ (СО СЛОЖЕННОЙ КОНСТРУКЦИЕЙ ROPS)	2585 мм
H	ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ	280 мм
I	ДИАМЕТР ВАЛЬЦА	695 мм
J	ТОЛЩИНА ОБЕЧАЙКИ ВАЛЬЦА	13 мм
K	ШИРИНА МАШИНЫ (ПОЛНАЯ)	1295 мм



МАССА И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА СЕСЕ	2350 кг
МАКС. ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА	2550 кг
СТАТИЧЕСКАЯ ЛИНЕЙНАЯ НАГРУЗКА ПЕРЕДНЕГО ВАЛЬЦА	10.2 кг/см
ВНУТРЕННИЙ РАДИУС ПОВОРОТА	2540 мм
УГОЛ ИЗЛОМА / КАЧАНИЯ РАМЫ	30/6.5 ±°
СМЕЩЕНИЕ ВАЛЬЦА	п

ДВИГАТЕЛЬ

ТИП ДВИГАТЕЛЯ	Kubota D1803-M-DI-E3B
КЛАСС ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ	Stage IIIA (ЕС) / EPA Tier 4i (США)
МОЩНОСТЬ ПО ISO 3046	24.8 кВт (33.3 л.с.)
КОЛ-ВО ЦИЛИНДРОВ / РАБ. ОБЪЕМ	3 цили. / 1826 см³
НОМИНАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА	2.100 / 2.400 об/мин
СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	11 км/ч
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН, С ВИБРАЦИЕЙ / БЕЗ ВИБРАЦИИ	30% / 30%

ХАРАКТЕРИСТИКИ УПЛОТНЕНИЯ

АМПЛИТУДА I	0.5 мм
АМПЛИТУДА II	0.5 мм
ЧАСТОТА I	58 Гц
ЧАСТОТА II	66 Гц
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА I	38.8 кН
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА II	46.5 кН

ПРОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ

АКБ / ЕМКОСТЬ	12/77 В/А·ч
ВОДЯНОЙ БАК	190 л
БАК ДЛЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МАСЛА	28.5 л
ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА	35 л

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

- T Привод на вальце и задних колесах, вибрация на вальце
- T Система управления с функцией аварийной остановки
- T Интервальная система орошения под давлением
- T Система управления вибрацией Ammann
- T Сиденье с регулировкой поперечного положения
- T Два значения частоты
- T Контрольные штуцеры на компонентах гидравлической системы
- T Подготовка для установки систем телематики

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- T Складная конструкция для защиты оператора при опрокидывании (ROPS) и рабочее освещение (для ЕС)
- T Дорожные фары
- T Термометр для измерения температуры асфальта
- T Звуковой сигнал заднего хода
- T Система контроля тягового усилия Ammann (ATC)
- T Подлокотники
- T Второй рычаг управления ходом (слева)
- T Биоразлагаемое гидравлическое масло
- T Кромкорез с многофункциональным рычагом
- T Положение вальцов в линию
- T Цвет на выбор
- T Центральная точка подъема машины
- T Система ACE^{force}
- T Проблесковый маячок
- T Дополнительные фонари рабочего освещения (установлены на конструкции ROPS)
- T Откидной скребок
- T Погодозащитный навес

ARX 36-2

ЛЕГКИЙ ТАНДЕМНЫЙ ВИБРОКАТОК
Stage IIIA (EC) / EPA Tier 4 Interim (США)

ТехПортАвтоСервис



ЭФФЕКТИВНОЕ УПЛОТНЕНИЕ ВБЛИЗИ ПРЕПЯТСТВИЙ

Легкий тандемный каток Ammann ARX 36-2 отличается превосходной обзорностью и точностью при работе вблизи препятствий. Модель получила новое шарнирное сочленение, обеспечивающее быстрое переключение вальца в смещенное положение и быстрый возврат в стандартное положение, что значительно облегчает укладку асфальта вдоль препятствий. Оператору требуется следить только за одним вальцом, так как второй валец всегда находится на безопасном расстоянии от препятствия. Стандартное положение вальца используется для высокопроизводительной работы на открытых площадках.

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

- Д Строительные площадки небольшого и среднего размера
- Д Городские дороги
- Д Тротуары
- Д Ремонт дорожного полотна на городских улицах
- Д Обслуживание дорог

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- Д Электронный рычаг управления ходом повышает плавность начала движения и остановки, что особенно важно при уплотнении асфальта
- Д Регулируемый рулевой шарнир обеспечивает быстрое переключение вальца в смещенное положение и быстрый возврат в стандартное положение
- Д Двухступенчатая система фильтрации для орошения с большими баками для воды увеличивает интервалы между заправками
- Д Система контроля уплотнения ACE^{force} обеспечивает оптимальную производительность

ЭРГОНОМИКА

- Д Просторное рабочее место оператора со сдвижным сиденьем
- Д Простая и надежная панель приборов с интуитивно понятным управлением позволяет даже неопытным операторам уверенно работать на машине
- Д Оптимальный круговой обзор для безопасности на рабочей площадке

УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Д Простое и быстрое выполнение ежедневного техобслуживания
- Д Удобный доступ к точкам осмотра и технического обслуживания
- Д Детали, не требующие обслуживания

МАКСИМАЛЬНАЯ РЕКОМЕНДУЕМАЯ ТОЛЩИНА УПЛОТНЯЕМОГО СЛОЯ В ОПТИМАЛЬНЫХ РАБОЧИХ УСЛОВИЯХ

	Песок/гравий	Смешанный грунт	Ил	Глина	Стабилизирующий слой	Асфальт
ARX 36-2	300 мм	200 мм	Б	Б	150 мм	120 мм

AMMANN
ammann.tpas.ru

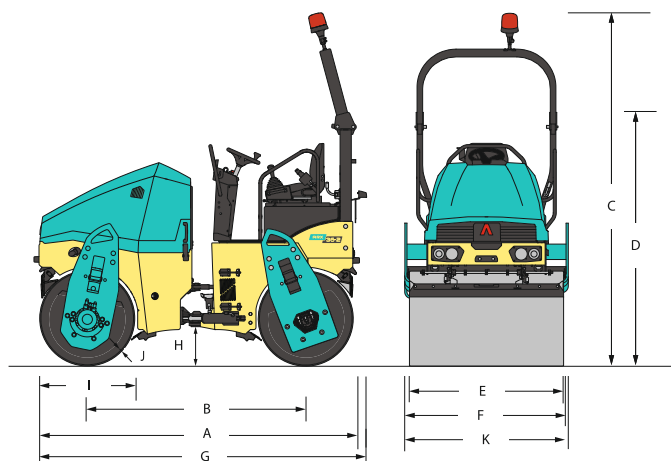
ЛЕГКИЙ ТАНДЕМНЫЙ ВИБРОКАТОК ARX 36-2

STAGE IIIA (ЕС) / EPA TIER 4 INTERIM (США)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

A	ДЛИНА МАШИНЫ	2915 мм
B	КОЛЕСНАЯ БАЗА	1950 мм
C	ВЫСОТА МАШИНЫ	2840 мм
D	ВЫСОТА МАШИНЫ (СО СЛОЖЕННОЙ КОНСТРУКЦИЕЙ ROPS)	2150 мм
E	ШИРИНА ВАЛЬЦА	1300 мм
F	ШИРИНА ЗАХВАТА С ВАЛЬЦОМ В СМЕЩЕННОМ ПОЛОЖЕНИИ	1340 мм
G	ДЛИНА МАШИНЫ (СО СЛОЖЕННОЙ КОНСТРУКЦИЕЙ ROPS)	3000 мм
H	ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ	330 мм
I	ДИАМЕТР ВАЛЬЦА	850 мм
J	ТОЛЩИНА ОБЕЧАЙКИ ВАЛЬЦА	18 мм
K	ШИРИНА МАШИНЫ (ПОЛНАЯ)	1385 мм



МАССА И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА СЕСЕ	3760 кг
МАКС. ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА	4050 кг
СТАТИЧЕСКАЯ ЛИНЕЙНАЯ НАГРУЗКА ПЕРЕДНЕГО ВАЛЬЦА	13,8 кг/см
СТАТИЧЕСКАЯ ЛИНЕЙНАЯ НАГРУЗКА ЗАДНЕГО ВАЛЬЦА	15,1 кг/см
ВНУТРЕННИЙ РАДИУС ПОВОРОТА	2830 мм
УГОЛ ИЗЛОМА / КАЧАНИЯ РАМЫ	35/9 ±°
СМЕЩЕНИЕ ВАЛЬЦА	40 мм

ДВИГАТЕЛЬ

ТИП ДВИГАТЕЛЯ	Kubota V2403-M-E3B
КЛАСС ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ	Stage IIIA (ЕС) / EPA Tier 4i (США)
МОЩНОСТЬ ПО ISO 3046	34,1 кВт (45,7 л.с.)
КОЛ-ВО ЦИЛИНДРОВ / РАБ. ОБЪЕМ	4 цил. / 2434 см³
НОМИНАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА	2400 об/мин
СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	10 км/ч
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН, С ВИБРАЦИЕЙ / БЕЗ ВИБРАЦИИ	30 % / 40 %

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

- Д Система привода и вибрации переднего и заднего валцов
- Д Система управления с функцией аварийной остановки
- Д Интервальная система орошения под давлением
- Д Система вибрации, не требующая технического обслуживания
- Д Сиденье с регулировкой поперечного положения
- Д Два значения частоты / два значения амплитуды
- Д Контрольные штуцеры на компонентах гидравлической системы
- Д Ручная установка валцов в смещенное/стандартное положение
- Д Шарнирное сочленение, не требующее технического обслуживания
- Д Подготовка для установки систем телематики

ХАРАКТЕРИСТИКИ УПЛОТНЕНИЯ

АМПЛИТУДА I	0,4 мм
АМПЛИТУДА II	0,6 мм
ЧАСТОТА I	41 Гц (2460 виб/мин)
ЧАСТОТА II	55 Гц (3300 виб/мин)
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА I	39,3 кН
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА II	50,7 кН
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА III	51,9 кН

ПРОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ

АКБ / ЕМКОСТЬ	12/77 В/А·ч
ВОДЯНОЙ БАК	340 л
БАК ДЛЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МАСЛА	53,5 л
ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА	57 л

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Д Складная конструкция для защиты оператора при опрокидывании (ROPS) и рабочее освещение (для ЕС)
- Д Дорожные фары
- Д Термометр для измерения температуры асфальта
- Д Звуковой сигнал заднего хода
- Д Выключатель аккумуляторной батареи
- Д Система контроля тягового усилия Ammann (АТС)
- Д Подлокотники
- Д Второй рычаг управления ходом (слева)
- Д Кромкорез с многофункциональным рычагом
- Д Биоразлагаемое гидравлическое масло
- Д Система ACE^{force}
- Д Цвет на выбор
- Д Погодозащитный навес
- Д Дополнительные фонари рабочего освещения (установлены на конструкции ROPS)
- Д Проблесковый маячок
- Д Откидной скребок

ARX 40-2

ЛЕГКИЙ ТАНДЕМНЫЙ ВИБРОКАТОК
Stage IIIA (EC) / EPA Tier 4 Interim (США)

ТехПортАвтоСервис



ЭФФЕКТИВНОЕ УПЛОТНЕНИЕ ВБЛИЗИ ПРЕПЯТСТВИЙ

Легкий тандемный каток Ammann ARX 40-2 отличается превосходной обзорностью и точностью при работе вблизи препятствий. Модель получила новое шарнирное сочленение, обеспечивающее быстрое переключение вальца в смещенное положение и быстрый возврат в стандартное положение, что значительно облегчает укладку асфальта вдоль препятствий. Оператору требуется следить только за одним вальцом, так как второй валец всегда находится на безопасном расстоянии от препятствия. Стандартное положение вальца используется для высокопроизводительной работы на открытых площадках.

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

- Э Строительные площадки небольшого и среднего размера
- Э Городские дороги
- Э Тротуары
- Э Ремонт дорожного полотна на городских улицах
- Э Обслуживание дорог

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- Э Электронный рычаг управления ходом повышает плавность начала движения и остановки, что особенно важно при уплотнении асфальта
- Э Регулируемый рулевой шарнир обеспечивает быстрое переключение вальца в смещенное положение и быстрый возврат в стандартное положение
- Э Двухступенчатая система фильтрации для орошения с большими баками для воды увеличивает интервалы между заправками
- Э Система контроля уплотнения ACE^{force} обеспечивает оптимальную производительность

ЭРГОНОМИКА

- Э Просторное рабочее место оператора со сдвижным сиденьем
- Э Простая и надежная панель приборов с интуитивно понятным управлением позволяет даже неопытным операторам уверенно работать на машине
- Э Оптимальный круговой обзор для безопасности на рабочей площадке

УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Э Простое и быстрое выполнение ежедневного техобслуживания
- Э Удобный доступ к точкам осмотра и технического обслуживания
- Э Детали, не требующие обслуживания

МАКСИМАЛЬНАЯ РЕКОМЕНДУЕМАЯ ТОЛЩИНА УПЛОТНЯЕМОГО СЛОЯ В ОПТИМАЛЬНЫХ РАБОЧИХ УСЛОВИЯХ

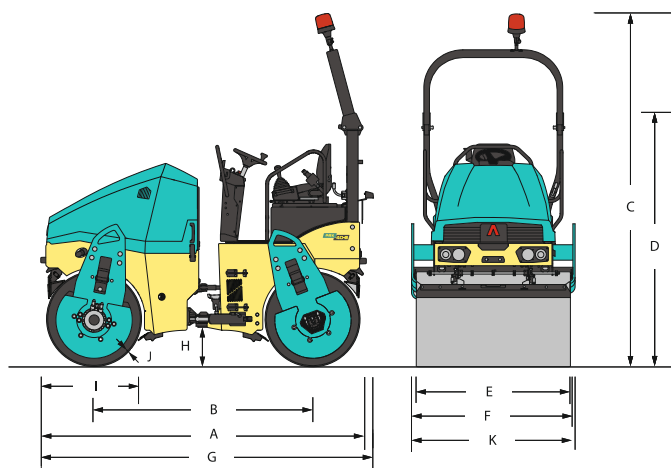
	Песок/гравий	Смешанный грунт	Ил	Глина	Стабилизирующий слой	Асфальт
ARX 40-2	300 мм	200 мм	э	э	150 мм	120 мм

AMMANN
ammann.tpas.ru

ЛЕГКИЙ ТАНДЕМНЫЙ ВИБРОКАТОК ARX 40-2
 STAGE IIIA (ЕС) / EPA TIER 4 INTERIM (США)
 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

A	ДЛИНА МАШИНЫ	2915 мм
B	КОЛЕСНАЯ БАЗА	1950 мм
C	ВЫСОТА МАШИНЫ	2840 мм
D	ВЫСОТА МАШИНЫ (СО СЛОЖЕННОЙ КОНСТРУКЦИЕЙ ROPS)	2150 мм
E	ШИРИНА ВАЛЬЦА	1300 мм
F	ШИРИНА ЗАХВАТА С ВАЛЬЦОМ В СМЕЩЕННОМ ПОЛОЖЕНИИ	1340 мм
G	ДЛИНА МАШИНЫ (СО СЛОЖЕННОЙ КОНСТРУКЦИЕЙ ROPS)	3000 мм
H	ДОРОЖНОЙ ПРОСВЕТ	330 мм
I	ДИАМЕТР ВАЛЬЦА	850 мм
J	ТОЛЩИНА ОБЕЧАЙКИ ВАЛЬЦА	18 мм
K	ШИРИНА МАШИНЫ (ПОЛНАЯ)	1385 мм



МАССА И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА СЕСЕ	4160 кг
МАКС. ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА	4450 кг
СТАТИЧЕСКАЯ ЛИНЕЙНАЯ НАГРУЗКА ПЕРЕДНЕГО ВАЛЬЦА	15,4 кг/см
СТАТИЧЕСКАЯ ЛИНЕЙНАЯ НАГРУЗКА ЗАДНЕГО ВАЛЬЦА	16,6 кг/см
ВНУТРЕННИЙ РАДИУС ПОВОРОТА	2830 мм
УГОЛ ИЗЛОМА / КАЧАНИЯ РАМЫ	35/9 ±°
СМЕЩЕНИЕ ВАЛЬЦА	40 мм

ДВИГАТЕЛЬ

ТИП ДВИГАТЕЛЯ	Kubota V2403-M-E3B
КЛАСС ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ	Stage IIIA (ЕС) / EPA Tier 4i (США)
МОЩНОСТЬ ПО ISO 3046	34,1 кВт (45,7 л.с.)
КОЛ-ВО ЦИЛИНДРОВ / РАБ. ОБЪЕМ	4 цил. / 2434 см³
НОМИНАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА	2400 об/мин
СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	10 км/ч
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН, С ВИБРАЦИЕЙ / БЕЗ ВИБРАЦИИ	30 % / 40 %

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

- Э Система привода и вибрации переднего и заднего валцов
- Э Система управления с функцией аварийной остановки
- Э Интервальная система орошения под давлением
- Э Система вибрации, не требующая технического обслуживания
- Э Сиденье с регулировкой поперечного положения
- Э Два значения частоты / два значения амплитуды
- Э Контрольные штуцеры на компонентах гидравлической системы
- Э Ручная установка валцов в смещенное/стандартное положение
- Э Шарнирное сочленение, не требующее технического обслуживания
- Э Подготовка для установки систем телематики

ХАРАКТЕРИСТИКИ УПЛОТНЕНИЯ

АМПЛИТУДА I	0,4 мм
АМПЛИТУДА II	0,6 мм
ЧАСТОТА I	41 Гц (2460 виб/мин)
ЧАСТОТА II	55 Гц (3300 виб/мин)
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА I	42,4 кН
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА II	53,8 кН
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА III	55 кН

ПРОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ

АКБ / ЕМКОСТЬ	12/77 В/А·ч
ВОДЯНОЙ БАК	340 л
БАК ДЛЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МАСЛА	53,5 л
ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА	57 л

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Э Складная конструкция для защиты оператора при опрокидывании (ROPS) и рабочее освещение (для ЕС)
- Э Дорожные фары
- Э Термометр для измерения температуры асфальта
- Э Звуковой сигнал заднего хода
- Э Выключатель аккумуляторной батареи
- Э Система контроля тягового усилия Ammann (ATC)
- Э Подлокотники
- Э Второй рычаг управления ходом (слева)
- Э Кромкорез с многофункциональным рычагом
- Э Биоразлагаемое гидравлическое масло
- Э Система ACE^{force}
- Э Цвет на выбор
- Э Погодозащитный навес
- Э Дополнительные фонари рабочего освещения (установлены на конструкции ROPS)
- Э Проблесковый маячок
- Э Откидной скребок

ARX 40-2C

ЛЕГКИЙ ТАНДЕМНЫЙ ВИБРОКАТОК
Stage IIIA (EC) / EPA Tier 4 Interim (США)

ТехПортАвтоСервис



РАБОТА РЯДОМ С ПРЕПЯТСТВИЯМИ

Легкий тандемный каток Ammann ARX 40-2C отличается превосходной обзорностью и точностью при работе вблизи препятствий. В комбинированной версии каток оснащается вальцом спереди и пневматическими шинами сзади, что существенно увеличивает эффективность уплотнения. Модель получила новое шарнирное сочленение, обеспечивающее быстрое переключение вальца в смещенное положение и быстрый возврат в стандартное положение, что значительно облегчает укладку асфальта вдоль препятствий. Оператору нужно следить только за вальцом, так как задние колеса находятся на безопасном расстоянии от препятствия. Стандартное положение вальца используется для высокопроизводительной работы на открытых площадках.

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

- Р Строительные площадки небольшого и среднего размера
- Р Городские дороги
- Р Тротуары
- Р Ремонт дорожного полотна на городских улицах
- Р Обслуживание дорог

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- Р Электронный рычаг управления ходом повышает плавность начала движения и остановки, что особенно важно при уплотнении асфальта
- Р Регулируемый рулевой шарнир обеспечивает быстрое переключение вальца в смещенное положение и быстрый возврат в стандартное положение
- Р Двухступенчатая система фильтрации для орошения с большими баками для воды увеличивает интервалы между заправками
- Р Система контроля уплотнения ACE^{force} обеспечивает оптимальную производительность

ЭРГОНОМИКА

- Р Просторное рабочее место оператора со сдвижным сиденьем
- Р Простая и надежная панель приборов с интуитивно понятным управлением позволяет даже неопытным операторам уверенно работать на машине
- Р Оптимальный круговой обзор для безопасности на рабочей площадке

УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Р Простое и быстрое выполнение ежедневного техобслуживания
- Р Удобный доступ к точкам осмотра и технического обслуживания
- Р Детали, не требующие обслуживания

МАКСИМАЛЬНАЯ РЕКОМЕНДУЕМАЯ ТОЛЩИНА УПЛОТНЯЕМОГО СЛОЯ В ОПТИМАЛЬНЫХ РАБОЧИХ УСЛОВИЯХ

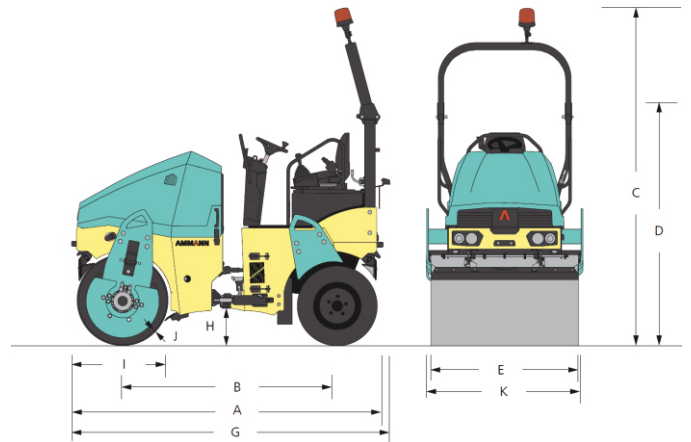
	Песок/гравий	Смешанный грунт	Ил	Глина	Стабилизирующий слой	Асфальт
ARX 40-2C	250 мм	180 мм	К	К	120 мм	100 мм

AMMANN
ammann.tpas.ru

ЛЕГКИЙ ТАНДЕМНЫЙ КАТОК ARX 40-2C
 STAGE IIIA (ЕС) / EPA TIER 4 INTERIM (США)
 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

A	ДЛИНА МАШИНЫ	2915 мм
B	КОЛЕСНАЯ БАЗА	2000 мм
C	ВЫСОТА МАШИНЫ	2840 мм
D	ВЫСОТА МАШИНЫ (СО СЛОЖЕННОЙ КОНСТРУКЦИЕЙ ROPS)	2150 мм
E	ШИРИНА ВАЛЬЦА	1300 мм
E	ШИРИНА КОЛЕСНОГО МОДУЛЯ	1275 мм
G	ДЛИНА МАШИНЫ (СО СЛОЖЕННОЙ КОНСТРУКЦИЕЙ ROPS)	3000 мм
H	ДОРОЖНОЙ ПРОСВЕТ	330 мм
I	ДИАМЕТР ВАЛЬЦА	850 мм
J	ТОЛЩИНА ОБЕЧАЙКИ ВАЛЬЦА	18 мм
K	ШИРИНА МАШИНЫ (ПОЛНАЯ)	1385 мм



МАССА И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА СЕСЕ	4060 кг
МАКС. ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА	4360 кг
СТАТИЧЕСКАЯ ЛИНЕЙНАЯ НАГРУЗКА ПЕРЕДНЕГО ВАЛЬЦА	16,2 кг/см
ВНУТРЕННИЙ РАДИУС ПОВОРОТА	2830 мм
УГОЛ ИЗЛОМА / КАЧАНИЯ РАМЫ	35/9 ±°

ДВИГАТЕЛЬ

ТИП ДВИГАТЕЛЯ	Kubota V2403-M-E3B
КЛАСС ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ	Stage IIIA (ЕС) / EPA Tier 4i (США)
МОЩНОСТЬ ПО ISO 3046	34,1 кВт (45,7 л.с.)
КОЛ-ВО ЦИЛИНДРОВ / РАБ. ОБЪЕМ	4 цил. / 2434 см³
НОМИНАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА	2400 об/мин
СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	10 км/ч
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН, С ВИБРАЦИЕЙ / БЕЗ ВИБРАЦИИ	30 % / 40 %

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

- P Привод на вальце и задних колесах, вибрация на вальце
- P Система управления с функцией аварийной остановки
- P Интервальная система орошения под давлением
- P Система вибрации, не требующая технического обслуживания
- P Сиденье с регулировкой поперечного положения
- P Два значения частоты / два значения амплитуды
- P Контрольные штуцеры на компонентах гидравлической системы
- P Ручная установка вальцов в смещенное/стандартное положение
- P Шарнирное сочленение, не требующее технического обслуживания
- P Подготовка для установки систем телематики

ХАРАКТЕРИСТИКИ УПЛОТНЕНИЯ

АМПЛИТУДА I	0,4 мм
АМПЛИТУДА II	0,6 мм
ЧАСТОТА I	41 Гц (2460 виб/мин)
ЧАСТОТА II	55 Гц (3300 виб/мин)
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА I	42,4 кН
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА II	53,8 кН
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА III	55 кН

ПРОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ

АКБ / ЕМКОСТЬ	12/77 В/А·ч
ВОДЯНОЙ БАК	340 л
БАК ДЛЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МАСЛА	53,5 л
ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА	57 л
КОЛИЧЕСТВО КОЛЕС	4

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- P Складная конструкция для защиты оператора при опрокидывании (ROPS) и рабочее освещение (для ЕС)
- P Дорожные фары
- P Термометр для измерения температуры асфальта
- P Звуковой сигнал заднего хода
- P Выключатель аккумуляторной батареи
- P Система контроля тягового усилия Ammann (ATC)
- P Подлокотники
- P Второй рычаг управления ходом (слева)
- P Кромкорез с многофункциональным рычагом
- P Биоразлагаемое гидравлическое масло
- P Система ACE^{force}
- P Цвет на выбор
- P Погодозащитный навес
- P Дополнительные фонари рабочего освещения (установлены на конструкции ROPS)
- P Проблесковый маячок
- P Откидной скребок

ARX 45-2

ЛЕГКИЙ ТАНДЕМНЫЙ ВИБРОКАТОК
Stage IIIA (EC) / EPA Tier 4 Interim (США)

ТехПортАвтоСервис



ЭФФЕКТИВНОЕ УПЛОТНЕНИЕ ВБЛИЗИ ПРЕПЯТСТВИЙ

Легкий тандемный каток Ammann ARX 45-2 отличается превосходной обзорностью и точностью при работе вблизи препятствий. Модель получила новое шарнирное сочленение, обеспечивающее быстрое переключение вальца в смещенное положение и быстрый возврат в стандартное положение, что значительно облегчает укладку асфальта вдоль препятствий. Оператору требуется следить только за одним вальцом, так как второй валец всегда находится на безопасном расстоянии от препятствия. Стандартное положение вальца используется для высокопроизводительной работы на открытых площадках.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- Д Электронный рычаг управления ходом повышает плавность начала движения и остановки, что особенно важно при уплотнении асфальта
- Д Регулируемый рулевой шарнир обеспечивает быстрое переключение вальца в смещенное положение и быстрый возврат в стандартное положение
- Д Двухступенчатая система фильтрации для орошения с большими баками для воды увеличивает интервалы между заправками
- Д Система контроля уплотнения ACE^{force} обеспечивает оптимальную производительность

ЭРГОНОМИКА

- Д Просторное рабочее место оператора со сдвижным сиденьем
- Д Простая и надежная панель приборов с интуитивно понятным управлением позволяет даже неопытным операторам уверенно работать на машине
- Д Оптимальный круговой обзор для безопасности на рабочей площадке

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

- Д Строительные площадки небольшого и среднего размера
- Д Городские дороги
- Д Тротуары
- Д Ремонт дорожного полотна на городских улицах
- Д Обслуживание дорог

УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Д Простое и быстрое выполнение ежедневного техобслуживания
- Д Удобный доступ к точкам осмотра и технического обслуживания
- Д Детали, не требующие обслуживания

МАКСИМАЛЬНАЯ РЕКОМЕНДУЕМАЯ ТОЛЩИНА УПЛОТНЯЕМОГО СЛОЯ В ОПТИМАЛЬНЫХ РАБОЧИХ УСЛОВИЯХ

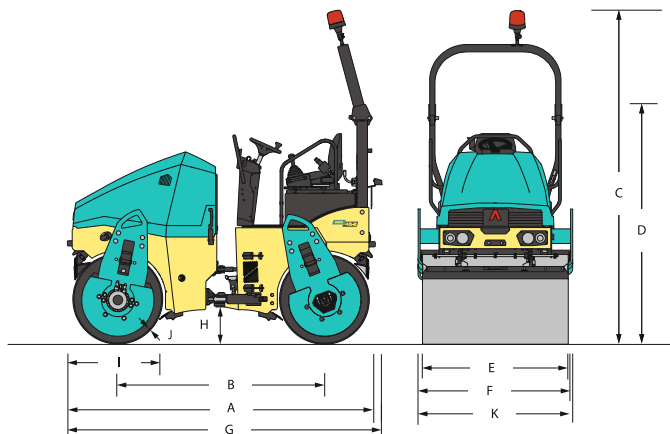
	Песок/гравий	Смешанный грунт	Ил	Глина	Стабилизирующий слой	Асфальт
ARX 45-2	300 мм	200 мм	ю	ю	150 мм	120 мм

AMMANN
ammann.tpas.ru

ЛЕГКИЙ ТАНДЕМНЫЙ ВИБРОКАТОК ARX 45-2
 STAGE IIIA (ЕС) / EPA TIER 4 INTERIM (США)
 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

A	ДЛИНА МАШИНЫ	2915 мм
B	КОЛЕСНАЯ БАЗА	1950 мм
C	ВЫСОТА МАШИНЫ	2840 мм
D	ВЫСОТА МАШИНЫ (СО СЛОЖЕННОЙ КОНСТРУКЦИЕЙ ROPS)	2150 мм
E	ШИРИНА ВАЛЬЦА	1380 мм
F	ШИРИНА ЗАХВАТА С ВАЛЬЦОМ В СМЕЩЕННОМ ПОЛОЖЕНИИ	1420 мм
G	ДЛИНА МАШИНЫ (СО СЛОЖЕННОЙ КОНСТРУКЦИЕЙ ROPS)	3000 мм
H	ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ	330 мм
I	ДИАМЕТР ВАЛЬЦА	850 мм
J	ТОЛЩИНА ОБЕЧАЙКИ ВАЛЬЦА	18 мм
K	ШИРИНА МАШИНЫ (ПОЛНАЯ)	1460 мм



МАССА И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА СЕСЕ	4690 кг
МАКС. ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА	4980 кг
СТАТИЧЕСКАЯ ЛИНЕЙНАЯ НАГРУЗКА ПЕРЕДНЕГО ВАЛЬЦА	16,5 кг/см
СТАТИЧЕСКАЯ ЛИНЕЙНАЯ НАГРУЗКА ЗАДНЕГО ВАЛЬЦА	17,5 кг/см
ВНУТРЕННИЙ РАДИУС ПОВОРОТА	2830 мм
УГОЛ ИЗЛОМА / КАЧАНИЯ РАМЫ	35/9 ±°
СМЕЩЕНИЕ ВАЛЬЦА	40 мм

ДВИГАТЕЛЬ

ТИП ДВИГАТЕЛЯ	Kubota V2403-M-E3B
КЛАСС ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ	Stage IIIA (ЕС) / EPA Tier 4i (США)
МОЩНОСТЬ ПО ISO 3046	34,1 кВт (45,7 л.с.)
КОЛ-ВО ЦИЛИНДРОВ / РАБ. ОБЪЕМ	4 цил. / 2434 см³
НОМИНАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА	2400 об/мин
СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	10 км/ч
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН, С ВИБРАЦИЕЙ / БЕЗ ВИБРАЦИИ	30 % / 40 %

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

- Д Система привода и вибрации переднего и заднего валцов
- Д Система управления с функцией аварийной остановки
- Д Интервальная система орошения под давлением
- Д Система вибрации, не требующая технического обслуживания
- Д Сиденье с регулировкой поперечного положения
- Д Два значения частоты / два значения амплитуды
- Д Контрольные штуцеры на компонентах гидравлической системы
- Д Ручная установка валцов в смещенное/стандартное положение
- Д Шарнирное сочленение, не требующее технического обслуживания
- Д Подготовка для установки систем телематики

ХАРАКТЕРИСТИКИ УПЛОТНЕНИЯ

АМПЛИТУДА I	0,4 мм
АМПЛИТУДА II	0,6 мм
ЧАСТОТА I	41 Гц (2460 виб/мин)
ЧАСТОТА II	55 Гц (3300 виб/мин)
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА I	45 кН
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА II	56,4 кН
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА III	57,6 кН

ПРОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ

АКБ / ЕМКОСТЬ	12/77 В/А·ч
ВОДЯНОЙ БАК	340 л
БАК ДЛЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МАСЛА	53,5 л
ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА	57 л

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Д Складная конструкция для защиты оператора при опрокидывании (ROPS) и рабочее освещение (для ЕС)
- Д Дорожные фары
- Д Термометр для измерения температуры асфальта
- Д Звуковой сигнал заднего хода
- Д Выключатель аккумуляторной батареи
- Д Система контроля тягового усилия Ammann (АТС)
- Д Подлокотники
- Д Второй рычаг управления ходом (слева)
- Д Кромкорез с многофункциональным рычагом
- Д Биоразлагаемое гидравлическое масло
- Д Система ACE^{force}
- Д Цвет на выбор
- Д Погодозащитный навес
- Д Дополнительные фонари рабочего освещения (установлены на конструкции ROPS)
- Д Проблесковый маячок
- Д Откидной скребок

ARX 45-2C

ЛЕГКИЙ ТАНДЕМНЫЙ ВИБРОКАТОК
Stage IIIA (EC)
/ EPA Tier 4 Interim (США)

ТехПортАвтоСервис



РАБОТА РЯДОМ С ПРЕПЯТСТВИЯМИ

Легкий тандемный каток Ammann ARX 45-2C отличается превосходной обзорностью и точностью при работе вблизи препятствий. В комбинированной версии каток оснащается вальцом спереди и пневматическими шинами сзади, что существенно увеличивает эффективность уплотнения. Модель получила новое шарнирное сочленение, обеспечивающее быстрое переключение вальца в смещенное положение и быстрый возврат в стандартное положение, что значительно облегчает укладку асфальта вдоль препятствий. Оператору нужно следить только за вальцом, так как задние колеса находятся на безопасном расстоянии от препятствия. Стандартное положение вальца используется для высокопроизводительной работы на открытых площадках.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- В Электронный рычаг управления ходом повышает плавность начала движения и остановки, что особенно важно при уплотнении асфальта
- В Регулируемый рулевой шарнир обеспечивает быстрое переключение вальца в смещенное положение и быстрый возврат в стандартное положение
- В Двухступенчатая система фильтрации для орошения с большими баками для воды увеличивает интервалы между заправками
- В Система контроля уплотнения ACE^{force} обеспечивает оптимальную производительность

ЭРГОНОМИКА

- В Просторное рабочее место оператора со сдвижным сиденьем
- В Простая и надежная панель приборов с интуитивно понятным управлением позволяет даже неопытным операторам уверенно работать на машине
- В Оптимальный круговой обзор для безопасности на рабочей площадке

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

- В Строительные площадки небольшого и среднего размера
- В Городские дороги
- В Тротуары
- В Ремонт дорожного полотна на городских улицах
- В Обслуживание дорог

УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- В Простое и быстрое выполнение ежедневного техобслуживания
- В Удобный доступ к точкам осмотра и технического обслуживания
- В Детали, не требующие обслуживания

МАКСИМАЛЬНАЯ РЕКОМЕНДУЕМАЯ ТОЛЩИНА УПЛОТНЯЕМОГО СЛОЯ В ОПТИМАЛЬНЫХ РАБОЧИХ УСЛОВИЯХ

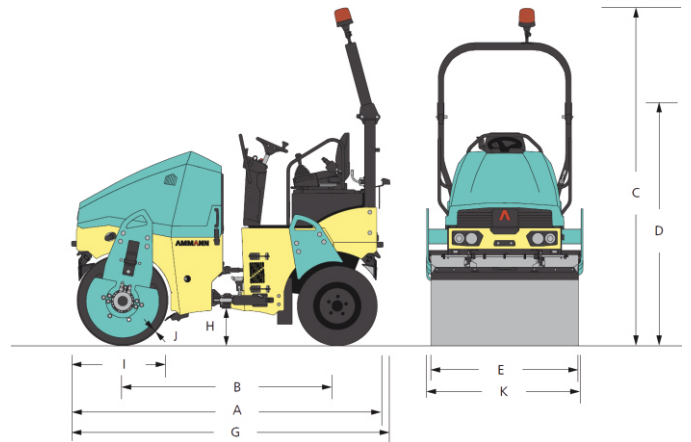
	Песок/гравий	Смешанный грунт	Ил	Глина	Стабилизирующий слой	Асфальт
ARX 45-2C	250 мм	180 мм	К	К	120 мм	100 мм

AMMANN
ammann.tpas.ru

ЛЕГКИЙ ТАНДЕМНЫЙ КАТОК ARX 45-2C
 STAGE IIIA (ЕС) / EPA TIER 4 INTERIM (США)
 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

A	ДЛИНА МАШИНЫ	2915 мм
B	КОЛЕСНАЯ БАЗА	2000 мм
C	ВЫСОТА МАШИНЫ	2840 мм
D	ВЫСОТА МАШИНЫ (СО СЛОЖЕННОЙ КОНСТРУКЦИЕЙ ROPS)	2150 мм
E	ШИРИНА ВАЛЬЦА	1380 мм
E	ШИРИНА КОЛЕСНОГО МОДУЛЯ	1275 мм
G	ДЛИНА МАШИНЫ (СО СЛОЖЕННОЙ КОНСТРУКЦИЕЙ ROPS)	3000 мм
H	ДОРОЖНОЙ ПРОСВЕТ	330 мм
I	ДИАМЕТР ВАЛЬЦА	850 мм
J	ТОЛЩИНА ОБЕЧАЙКИ ВАЛЬЦА	18 мм
K	ШИРИНА МАШИНЫ (ПОЛНАЯ)	1460 мм



МАССА И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА СЕСЕ	4320 кг
МАКС. ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА	4620 кг
СТАТИЧЕСКАЯ ЛИНЕЙНАЯ НАГРУЗКА ПЕРЕДНЕГО ВАЛЬЦА	17,4 кг/см
ВНУТРЕННИЙ РАДИУС ПОВОРОТА	2830 мм
УГОЛ ИЗЛОМА / КАЧАНИЯ РАМЫ	35/9 ±°

ДВИГАТЕЛЬ

ТИП ДВИГАТЕЛЯ	Kubota V2403-M-E3B
КЛАСС ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ	Stage IIIA (ЕС) / EPA Tier 4i (США)
МОЩНОСТЬ ПО ISO 3046	34,1 кВт (45,7 л.с.)
КОЛ-ВО ЦИЛИНДРОВ / РАБ. ОБЪЕМ	4 цил. / 2434 см³
НОМИНАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА	2400 об/мин
СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	10 км/ч
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН, С ВИБРАЦИЕЙ / БЕЗ ВИБРАЦИИ	30 % / 40 %

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

- В Привод на вальце и задних колесах, вибрация на вальце
- В Система управления с функцией аварийной остановки
- В Интервальная система орошения под давлением
- В Система вибрации, не требующая технического обслуживания
- В Сиденье с регулировкой поперечного положения
- В Два значения частоты / два значения амплитуды
- В Контрольные штуцеры на компонентах гидравлической системы
- В Ручная установка вальцов в смещенное/стандартное положение
- В Шарнирное сочленение, не требующее технического обслуживания
- В Подготовка для установки систем телематики

ХАРАКТЕРИСТИКИ УПЛОТНЕНИЯ

АМПЛИТУДА I	0,4 мм
АМПЛИТУДА II	0,6 мм
ЧАСТОТА I	41 Гц (2460 виб/мин)
ЧАСТОТА II	55 Гц (3300 виб/мин)
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА I	45 кН
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА II	56,4 кН
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА III	57,6 кН

ПРОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ

АКБ / ЕМКОСТЬ	12/77 В/А·ч
ВОДЯНОЙ БАК	340 л
БАК ДЛЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МАСЛА	53,5 л
ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА	57 л
КОЛИЧЕСТВО КОЛЕС	4

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- В Складная конструкция для защиты оператора при опрокидывании (ROPS) и рабочее освещение (для ЕС)
- В Дорожные фары
- В Термометр для измерения температуры асфальта
- В Звуковой сигнал заднего хода
- В Выключатель аккумуляторной батареи
- В Система контроля тягового усилия Ammann (ATC)
- В Подлокотники
- В Второй рычаг управления ходом (слева)
- В Кромкорез с многофункциональным рычагом
- В Биоразлагаемое гидравлическое масло
- В Система ACE^{force}
- В Цвет на выбор
- В Погодозащитный навес
- В Дополнительные фонари рабочего освещения (установлены на конструкции ROPS)
- В Проблесковый маячок
- В Откидной скребок