

**ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЭКСКАВАТОРЫ СЕРИИ С  
CX300C**

**CASE**  
CONSTRUCTION



**КАЧЕСТВО,  
КОТОРОМУ МОЖНО  
ДОВЕРЯТЬ**

[www.casece.com](http://www.casece.com)  
**ЭКСПЕРТЫ В РЕШЕНИИ СЛОЖНЫХ ЗАДАЧ  
С 1842 ГОДА**

# ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ



## ПОВЫШЕННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Увеличение топливной экономичности до 8 %.
- Постоянный контроль расхода топлива.

Благодаря 5 решениям для снижения потребления топлива, двигателю Isuzu стандарта Tier III и новой функции индикации экономичности работы.



## ВЫСОКАЯ ТОЧНОСТЬ И УПРАВЛЯЕМОСТЬ

Гидравлическая система CASE с электронным управлением обеспечивает высокую производительность, плавное регулирование и увеличенную топливную экономичность.



## ГАРАНТИРОВАННАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Высокое качество производства продукции CASE, а также усиленные стрела и рукоять гарантируют:

- прочную конструкцию;
- увеличенный срок службы;
- сниженную стоимость владения.



## КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Новая кабина, регулируемое сиденье и джойстики, а также светодиодный монитор способствуют:

- удобству и безопасности оператора;
- низкому уровню шума и вибрации;
- эргономике рабочего места оператора;
- отслеживанию параметров работы в режиме реального времени.



# ВЫБОР ЭКСКАВАТОРА CX300C



## ПРЕВОСХОДНАЯ ОБЗОРНОСТЬ

Безопасное и быстрое выполнение рабочих операций, а также повышенный уровень комфорта за счет увеличенной площади остекления и видеокамер заднего/бокового вида.



## БЫСТРЫЕ РАБОЧИЕ ЦИКЛЫ

Режимы H/SP и автоматическое увеличение мощности обеспечивают:

- повышенное усилие отрыва;
- непрерывную работу;
- увеличение производительности копания до 10 %.



## МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Идеальная машина для любого варианта применения благодаря трем режимам мощности и десяти дополнительным настройкам гидравлической системы.



## НИЗКАЯ ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

Втулки EMS, высококачественные детали и доступность точек технического обслуживания с уровня земли способствуют:

- увеличению интервалов технического обслуживания;
- сокращению времени простоев;
- быстрому, простому и безопасному выполнению операций технического обслуживания.

## НАДЕЖНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Экскаватор СХ300С оснащается двигателями Isuzu стандарта Tier III, повышающими рабочие показатели машины и оптимизирующими расход топлива.

Оператор может отслеживать расход топлива при помощи новой **функции индикации экономичности работы**, которая в режиме реального времени показывает уровень экономии топлива.

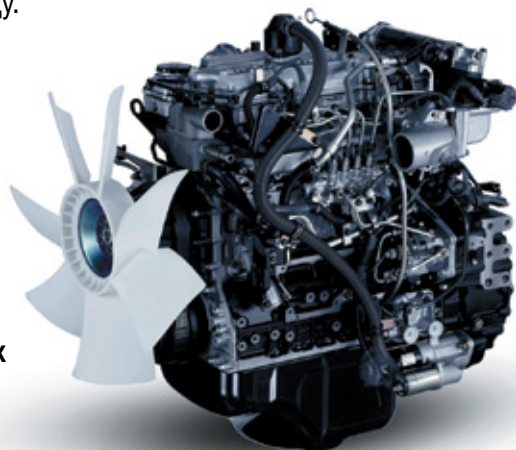
- **Функция автоматического холостого хода:** снижает частоту вращения коленчатого вала двигателя, если джойстики не перемещаются в течение 5 секунд.
- **Функция выключения двигателя при длительной работе на холостом ходу:** выключает двигатель после определенного времени работы на холостом ходу.



## ГАРАНТИРОВАННАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Усовершенствованная конструкция для превосходных эксплуатационных показателей

- Моноблочная стрела усиленной конструкции включена в стандартное оснащение **для обеспечения максимально возможного срока службы при любых рабочих условиях.**
- Новые высокопрочные литые детали, соединенные шарнирными фланцами, **снижают нагрузку на компоненты машины.**
- Благодаря наклонной форме нижней рамы сокращается время на очистку ходовой части.



**Точная, простая и прочная конструкция для длительного срока службы**

- Экскаватор СХ300С отличается лучшими конструктивными решениями и высочайшим качеством производства.
- Стрела и рукоять оснащаются коваными кронштейнами и изготовлены **с минимальными допусками для увеличения срока службы компонентов и сведения времени простоев к минимуму.**
- Антифрикционные полимерные шайбы в основании и оголовке стрелы снижают уровень шума и уменьшают люфт, **что положительно сказывается на сроке службы и надежности машины.**
- Новый синтетический фильтр гидравлического масла уменьшает загрязнение системы, **что сокращает затраты на техническое обслуживание и увеличивает срок службы машины.**



## ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ И БЫСТРЫЕ РАБОЧИЕ ЦИКЛЫ

Усовершенствованная гидравлическая система позволяет развивать повышенные усилия отрыва, обеспечивает высокую скорость вращения платформы и развивает больший крутящий момент для ее поворота. В результате время рабочих циклов сокращается, а производительность, как следствие, повышается на 5 %.

Режим увеличения мощности активируется автоматически. Электронное управление скоростью и мощностью способствует снижению расхода топлива и повышению производительности.

Передовая система энергоуправления CASE включает в себя пять решений для снижения потребления энергии:

- **Управление крутящим моментом:** электронное управление расходом гидравлического масла для предотвращения перегрузки двигателя.
- **Управление стрелой для повышения экономичности (BEC):** повышение топливной экономичности за счет оптимального управления опусканием стрелы и поворотом надстройки.
- **Управление при повороте платформы (SWC):** оптимизированное распределение мощности гидравлической системы при повороте платформы для достижения нужных показателей расхода и давления.
- **Управление перемещением золотников (SSC):** автоматическая регулировка давления при выполнении операций копания и планирования.
- Функции холостого хода.



# ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ



## МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Три режима мощности для соответствия разнообразным условиям работы:

- A** AUTO: для обычных условий копания, планировки, подъема и выполнения высокоточных операций.
- H** HEAVY: для сложных условий работы и обеспечения наилучшего сочетания производительности и топливной экономичности.
- SP** SUPER POWER: повышенная скорость и мощность для самых тяжелых условий работы, когда требуется максимальная производительность.

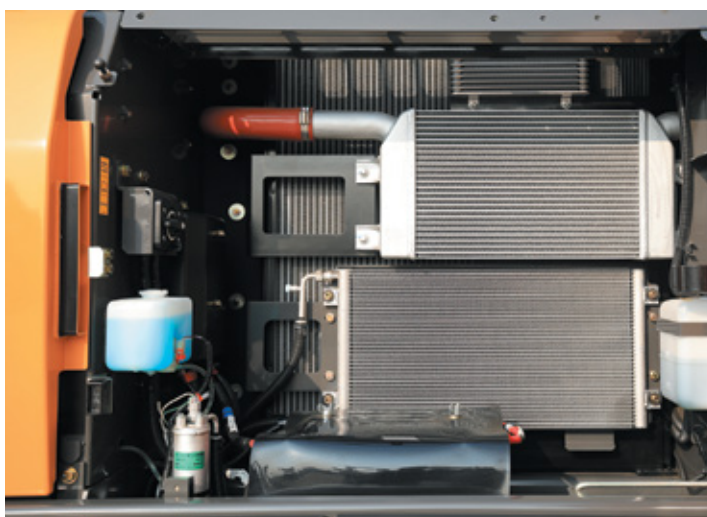


Операторы могут вносить до **десяти дополнительных настроек расхода гидравлического масла** (и давления гидравлического масла по заказу), что позволяет им легко и быстро менять навесное оборудование без необходимости каких-либо механических регулировок.



## НИЗКАЯ ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

- Втулки с увеличенным интервалом технического обслуживания (EMS) требуют смазывания через большие интервалы времени, что **снижает нагрузку на оператора по ежедневному и еженедельному обслуживанию машины**.
- Все фильтры и точки регулярной проверки сгруппированы и доступны с уровня земли.
- Радиатор и охладитель установлены рядом друг с другом, что улучшает охлаждение и облегчает очистку.
- Предлагаемый по заказу заправочный насос с функцией автоматического отключения сокращает время простоя при плановых заправках.





## КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- Невероятно широкая и просторная кабина с внушительным пространством для ног.
- Новая система демпфирования для снижения уровня шума и вибрации обеспечивает оператору максимальный комфорт.
- Полностью регулируемое рабочее место оператора, сиденье на пневматической подвеске со спинкой, регулируемой по углу наклона.
- Система кондиционирования воздуха увеличивает воздушный поток на 25 % и отличается повышенными на 6 % характеристиками по сравнению с системой машин серии В.



## ПРЕВОСХОДНАЯ ОБЗОРНОСТЬ

- Увеличенная площадь остекления, цельное боковое стекло.
- Новый 7-дюймовый светодиодный щиток приборов создает безопасные условия работы и постоянный контроль основных рабочих параметров машины.



# ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ



# СЕРИЯ С

## СХ300С

### ДВИГАТЕЛЬ

Производитель, модель \_\_\_\_\_ ISUZU GH-6HK1X  
Тип \_\_\_\_\_ 4-тактный 6-цилиндровый рядный  
дизельный двигатель с системой жидкостного охлаждения, системой  
электронного управления, системой впрыска высокого давления Common  
Rail, турбонагнетателем с изменяемой геометрией турбины, воздушным  
промежуточным охладителем наддувочного воздуха  
Стандарт токсичности отработавших газов \_\_\_\_\_ Tier 3  
Рабочий объем \_\_\_\_\_ 7,79 л  
Диаметр цилиндра / ход поршня \_\_\_\_\_ 115 × 125 мм  
Мощность (по стандарту ISO 14396),  
полная \_\_\_\_\_ 212 кВт (294 л. с.) при 2000 об/мин  
Мощность (по стандарту SAE J1349),  
полезная \_\_\_\_\_ 202 кВт (271 л. с.) при 2000 об/мин  
Максимальный крутящий момент (по стандарту SAE J14396),  
полный \_\_\_\_\_ 1020 Н·м при 1500 об/мин  
Максимальный крутящий момент (по стандарту SAE J1349),  
полезный \_\_\_\_\_ 989 Н·м при 1500 об/мин

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип \_\_\_\_\_ 2 аксиально-поршневых гидравлических насоса переменной  
производительности с системой регулирования  
Макс. расход \_\_\_\_\_ 2 x 270 л/мин при 2000 об/мин  
Давление в рабочих контурах  
Контур стрелы/рукояти/ковша \_\_\_\_\_ 34,3 МПа  
Контур стрелы/рукояти/ковша  
(в режиме форсирования) \_\_\_\_\_ 37,3 МПа  
Контур поворотной платформы \_\_\_\_\_ 30,4 МПа  
Контур хода \_\_\_\_\_ 34,3 МПа

### ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

Макс. скорость вращения \_\_\_\_\_ 11,0 об/мин  
Крутящий момент \_\_\_\_\_ 92 100 Н·м

### ФИЛЬТРЫ

Фильтр всасывающей магистрали \_\_\_\_\_ 105 мкм  
Фильтр возвратной магистрали \_\_\_\_\_ 6 мкм  
Фильтр управляющей магистрали \_\_\_\_\_ 8 мкм

### ТРАНСПОРТНЫЙ РЕЖИМ

Ходовой гидромотор \_\_\_\_\_ аксиально-поршневой гидромотор переменной  
производительности (автоматическое изменение скорости хода)  
Макс. скорость хода \_\_\_\_\_ 5,7 км/ч  
Мин. скорость хода \_\_\_\_\_ 3,3 км/ч  
Преодолеваемый уклон \_\_\_\_\_ 70 %  
(35°)  
Тяговое усилие на бруске \_\_\_\_\_ 233 кН

### ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение бортовой сети \_\_\_\_\_ 24 В  
Генератор \_\_\_\_\_ 50 А  
Стартер \_\_\_\_\_ 5,0 кВт  
Аккумуляторная батарея \_\_\_\_\_ 12 В, 128 А·ч / 5 часов (2 шт.)

### ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Кол-во поддерживающих катков (с каждой стороны) \_\_\_\_\_ 2  
Кол-во опорных катков (с каждой стороны) \_\_\_\_\_ 9  
Кол-во башмаков (с каждой стороны) \_\_\_\_\_ 50  
Тип башмаков \_\_\_\_\_ с тройными грунтозацепами

### ЕМКОСТИ

Топливный бак, л \_\_\_\_\_ 450  
Гидравлическая система, л \_\_\_\_\_ 300  
Система охлаждения, л \_\_\_\_\_ 32,7  
Картер двигателя, л \_\_\_\_\_ 41

### МАССА

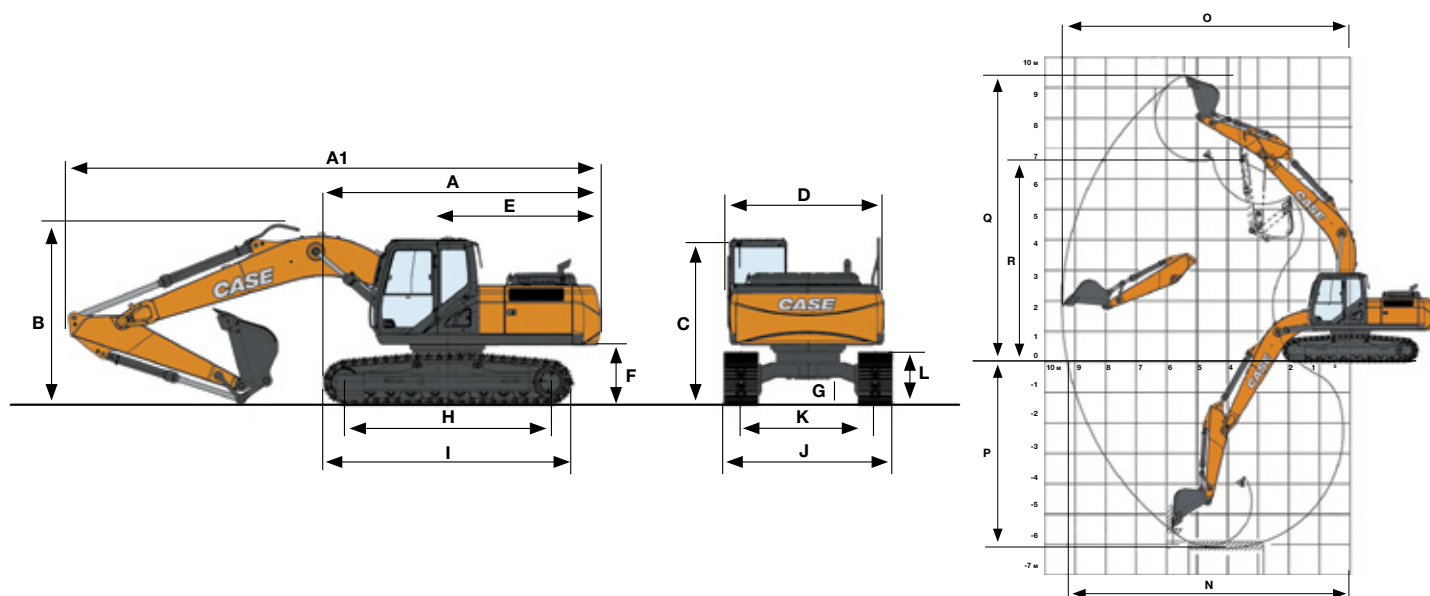
Рукоять длиной 3,18 м, ковш вместимостью 1,3 м<sup>3</sup>, башмаки  
с грунтозацепами шириной 600 мм, оператор, смазочные материалы,  
охлаждающая жидкость, полная заправка топливного бака

	<b>СХ300С</b>
РАБОЧАЯ МАССА	29 400 кг
ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ	0,056 МПа



# ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ

## ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ



		2,65 м	3,18 м	3,66 м
<b>Длина рукояти</b>				
A	Габаритная длина (с навесным оборудованием)	мм	5580	5580
A1	Габаритная длина (с навесным оборудованием)	мм	10 480	10 450
B	Габаритная высота (с навесным оборудованием)	мм	3340	3260
C	Высота по кабине	мм	3090	3090
D	Габаритная ширина надстройки	мм	2890	2890
E	Радиус поворота платформы по задней части	мм	3160	3160
F	Дорожный просвет под надстройкой	мм	1180	1180
G	Минимальный дорожный просвет	мм	470	470
H	Опорная длина гусениц	мм	3980	3980
I	Габаритная длина гусеничной ходовой части	мм	4850	4850
L	Высота гусеничной ходовой части	мм	1040	1040
J	Колея гусеничной ходовой части	мм	2600	2600
K	Габаритная ширина гусеничной ходовой части (с башмаками шириной 600 мм)	мм	3200	3200

## РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

		2,65 м	3,18 м	3,66 м
<b>Длина рукояти</b>				
	Длина стрелы	мм	6150	6150
	Радиус ковша	мм	1570	1570
	Угловой диапазон перемещения ковша	°	176	176
A	Макс. вылет на уровне земли	мм	10 040	10 500
B	Макс. вылет	мм	10 220	11 160
C	Макс. глубина копания	мм	6570	7100
D	Макс. высота копания	мм	9930	10 060
E	Макс. высота разгрузки	мм	6940	7090
	Усилие отрыва на рукояти в режиме форсирования	кН	153,0	132,4
	Усилие отрыва на ковше в режиме форсирования	кН	190,2	190,2

# ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

## ТИП КОВША И ПЛОТНОСТЬ МАТЕРИАЛА

	Объем, м <sup>3</sup>	Количество зубьев	Масса, кг	СХ300С		
				Рукоять 2,65 м	Рукоять 3,18 м	Рукоять 3,66 м
GP	1,0	5	845	o	o	o
GP	1,1	5	875	o	o	o
GP	1,3	5	945	o	o	o
HD	1,4	5	1195	o	•	•
HD	1,5	5	1260	•	•	•
RC	1,4	5	1120	o	•	•
RC	1,4	5	1360	•	•	•

o Подходит для материалов плотностью не более 2000 кг/м<sup>3</sup>

• Подходит для материалов плотностью не более 1600 кг/м<sup>3</sup>

Спереди 360°	ВЫЛЕТ							М
	0 м	1.0 м	3.0 м	5.0 м	7.0 м	9.0 м	При макс. вылете	

СХ300С, стандартная рукоять длиной 2,65 м, ковш вместимостью 1,30 м<sup>3</sup> (950 кг), башмаки шириной 600 мм, макс. вылет 10,20 м

7,0 м								6260*	6250*					8,51
5,0 м				7150*	7150*	7610*	6010	5790*	3800					9,46
3,0 м				12250*	9660	8700*	5630	5740	3640					9,84
1,0 м				14400*	8760	8370	5250	5560	3480					9,77
0 м			7520*	7520*	14330	8500	8210	5110	5500	3420				9,57
-1,0 м			9840*	9840*	14190	8380	8100	5010	5470	3400				9,25
-3,0 м			15660*	15660*	13630*	8470	8140	5070						8,24
-5,0 м			15610*	15610*	10380*	8780								6,54

СХ300С, стандартная рукоять длиной 3,18 м, ковш вместимостью 1,30 м<sup>3</sup> (950 кг), башмаки шириной 600 мм, макс. вылет 10,70 м

9,0 м												3420*	3420*	7,41
7,0 м								5370*	5370*	3280*	3280*	3120*	3120*	9,04
5,0 м								7120*	6160	5320*	3900	3090*	3090*	9,93
3,0 м				18350*	18350*	11480*	9960	8430*	5760	5830	3730	3250*	2860	10,3
1,0 м				6970*	6970*	14040*	9000	8490	5360	5620	3540	3570*	2810	10,22
0 м				8150*	8150*	14490*	8670	8310	5200	5540	3460	3830*	2880	10,03
-1,0 м	5920*	5920*		9800*	9800*	14310	8480	8280	5080	5490	3410	4180*	3010	9,73
-3,0 м	10140*	10140*		14410*	14410*	14120*	8470	8130	5040			5410*	3560	8,78
-5,0 м				18030*	18030*	11630*	8770	7470*	5250			6880*	4950	7,19

СХ300С, стандартная рукоять длиной 3,66 м, ковш вместимостью 1,10 м<sup>3</sup> (880 кг), башмаки шириной 600 мм, макс. вылет 11,20 м

9,0 м												2870*	2870*	8,11
7,0 м										3860*	3860*	2620*	2620*	9,6
5,0 м								6430*	6120*	4890*	3980	2580*	2580*	10,43
3,0 м				10490*	10490*	10680*	10050	8030*	5860	5890	3780	2700*	2640	10,78
1,0 м				8220*	8220*	13510*	9140	8540	5420	5660	3570	2950*	2590	10,71
0 м				8280*	8280*	14320*	8750	8360	5230	5540	3480	3140*	2640	10,53
-1,0 м		5340*	5340*	9420*	9420*	14340*	8500	8190	5090	5490	3410	3410*	2750	10,25
-3,0 м		9040*	9040*	13180*	13180*	14140	8390	8080	4990	5480	3410	4310*	3200	9,34
-5,0 м		12810*	12810*	19600*	19600*	12420*	8620	8130	5230			6410*	4270	7,86

Экскаватор в режиме AUTO

\*Значения грузоподъемности не превышают 87 % от грузоподъемности гидравлики.

Измерения проводились в соответствии с ISO 10567 от 2010 г.

# СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### ДВИГАТЕЛЬ

6-цилиндровый двигатель Isuzu с турбонагнетателем. Соответствие стандартам токсичности отработавших газов Tier 3 /EU, III A. Система впрыска топлива с электронным управлением. Топливная система высокого давления Common Rail. Датчик нейтрали для запуска двигателя. Автоматический прогрев двигателя, аварийный останов. Система предпускового подогрева. Система защиты двигателя (EPF). Двухступенчатая фильтрация топлива. Воздушный фильтр с двумя фильтрующими элементами. Дистанционный масляный фильтр. Отверстие для слива масла с зеленой заглушкой. Интервал замены моторного масла 500 часов. Электрическая система напряжением 24 В. Размыкатель цепи. Комплект оборудования для эксплуатации в жарких погодных условиях. Охладитель топлива. Индикатор закупоривания топливного фильтра. Трогание на холостом ходу. Радиатор, маслоохладитель, промежуточный охладитель наддувочного воздуха. Заправочный насос.

### СИСТЕМЫ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ТОПЛИВНОЙ ЭКОНОМИЧНОСТИ

Системы холостого хода / повышения топливной экономичности: Автоматический переход на холостой ход. Включение холостого хода одним нажатием. Автоматическое выключение двигателя при длительной работе на холостом ходу. Управление крутящим моментом. Управление стрелой для повышения экономичности (BEC). Управление при повороте платформы (SWC). Управление перемещением золотников (SSC).

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Автоматический режим форсирования. Автоматическое изменение скорости хода. Выбираемые режимы работы. Контур гидромолота одинарного действия с управлением педалью. Задаваемые дополнительные настройки насоса. Выбор дополнительного оборудования переключателем. Индикатор закупоривания фильтра гидравлического масла. Маслоохладитель. Интервал замены гидравлического масла 5000 часов. Интервал замены фильтра гидравлического масла 2000 часов.

### НАДСТРОЙКА

Зеркала стандарта ISO. Поручень с правой стороны. Поручни стандарта ISO. Изолирующие опоры крепления кабины (4 гидравлические опоры). Подъемные проушины противовеса. Запираемые крышка заливной горловины топливного бака, сервисные крышки и крышка ящика для инструментов. Видеокамеры заднего/бокового вида.

### ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Башмаки с грунтозацепами шириной 600 мм. Удлиненная ходовая часть (LC). Полностью закрытый подшипник поворотной платформы. Гусеничные цепи с герметичными соединениями. Двойная центральная защита гусениц (для модели CX350C). Защита на всю длину гусениц (для модели CX370C).

### ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Стальные башмаки шириной 700/800 мм. Защита на всю длину гусениц (для модели CX350C). Двойная центральная защита гусениц (для модели CX370C).

### НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Усиленная монострела длиной 6,45 м. Усиленная рукоять длиной 2,63 м. Усиленный рычажный механизм ковша без крюка. Фонарь рабочего освещения на стреле. Кронштейны для дополнительной магистрали. Бак централизованной системы смазывания. Тормозной клапан навесного оборудования.

### РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Герметичная кабина. Безопасные стекла всех окон. Солнцезащитный козырек и дождеотражатель. Автоматический климат-контроль, отопитель и обогреватель стекол. Терморегулируемый отсек, подстаканник и пепельница. Сиденье с тканевой обивкой на пневмоподвеске, регулируемое в продольном направлении и по углу наклона спинки. Регулируемые подлокотники. Наклоняемые консоли (4 позиции). Органы управления, требующие приложения минимального усилия. Рабочее место, регулируемое в продольном направлении (180 мм). Система выбора дополнительного оборудования. Многофункциональный светодиодный цветной дисплей (180 мм). Противоугонная система (введение кода для запуска двигателя). Резиновый напольный коврик. Электрическая розетка (12 В) / прикуриватель (24 В). Правое окно с цельным стеклом. Внутреннее и наружные зеркала заднего вида. Фонари рабочего освещения (на стреле и надстройке). Фонари рабочего освещения на крыше кабины. Омыватель/очиститель ветрового стекла. Отсек для хранения вещей. Бортовая система диагностики.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНАВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Контур прижима / контур малого расхода. Дополнительный многофункциональный контур одинарного/двойного действия с управлением педалью (гидромолот / контур большого расхода).

### НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Усиленная рукоять длиной 3,25 м. Подготовка для гидравлического механизма быстрой смены навесного оборудования. Предохранительные клапаны и усиленный рычажный механизм ковша с крюком.

### РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Кабина стандарта защиты при опрокидывании ROPS (уровень защиты II). Передняя защита кабины — вертикальные штанги (уровень защиты 2). Передняя защита кабины — вертикальные штанги (уровень защиты 1).

### Передняя сетка.

Радиоприемник диапазонов AM/FM с проигрывателем компакт-дисков, антенной и 2 динамиками.

### ПРОЧЕЕ

Сигнализатор перегрузки. Звуковой сигнал хода.





## ДЕТАЛИ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обширная международная сеть обеспечивает поддержку клиентов по всему миру.

Независимо от места работы заказчиков, мы всегда готовы прийти им на помощь, чтобы защитить их инвестиции и соответствовать их ожиданиям.

Вы можете положиться на компанию CASE и ее местного дилера в том, что касается производительного оборудования, квалифицированных рекомендаций, гибких условий финансирования, оригинальных запасных частей CASE и быстрого технического обслуживания. Мы стремимся обеспечить полную удовлетворенность клиентов нашей техникой. Чтобы узнать местоположение ближайшего дилера CASE или получить дополнительную информацию о нашей технике или об обслуживании, перейдите по адресу <https://www.casece.com/>.

**ПРИМЕЧАНИЕ.** CASE предлагает особые модификации для различных рынков и множество дополнительного оборудования (на заказ). На фотографиях в настоящей и других брошюрах может быть изображено стандартное и дополнительное оборудование. Информацию о текущих предложениях и обновлениях можно получить у местного дилера CASE. CNH Industrial оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики машин без каких-либо обязательств.

